

## **INTERROGAZIONE n. 275**

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e dell'articolo 99, comma 7 del Regolamento interno

**OGGETTO: *Soppressione fermata dell'Alta Velocità di Bardonecchia***

### **Premesso che**

- a partire dal 31 marzo 2025 riprenderanno a viaggiare i treni ad alta velocità Frecciarossa e TGV sulla linea ferroviaria Milano-Torino-Parigi, senza più la necessità di trasbordi in navetta;
- secondo la nuova programmazione, la fermata di Bardonecchia è stata soppressa e i treni effettueranno fermata a Oulx e, oltralpe, a Modane e Saint Jean de Maurienne;

### **premessò, altresì, che**

- Bardonecchia rappresenta una delle principali località sciistiche del Piemonte, nonché una destinazione turistica rilevante sia in inverno che in estate;
- è stato stimato che circa il 30% dei turisti che frequentano gli impianti sciistici di Bardonecchia utilizza il treno per raggiungere la località;

### **considerato che**

- il comprensorio sciistico Bardonecchia ha investito da tempo nella promozione del modello di mobilità sostenibile "*sci + treno*" collocandosi tra le prime dieci località in Europa per questo tipo di offerta;
- Il mantenimento della fermata di Bardonecchia sui treni ad alta velocità garantirebbe non solo un beneficio per il turismo locale, ma anche una maggiore accessibilità e sostenibilità nei collegamenti con il capoluogo piemontese e con la Francia;

- l'amministrazione comunale di Bardonecchia ha espresso non solo preoccupazione per le conseguenze economiche e sociali di tale decisione, ma anche per i problemi legati alla sicurezza. La polizia di frontiera, infatti, sarà costretta a spostarsi a Oulx per effettuare i controlli, aumentando i disagi;

#### **sottolineato che**

- la decisione di Trenitalia France, SNFC e Trenitalia di non prevedere più la fermata a Bardonecchia rischia di penalizzare gravemente l'economia locale, riducendo l'afflusso turistico e colpendo direttamente le attività ricettive e commerciali del territorio;
- la nuova programmazione favorirebbe ulteriormente le località sciistiche francesi limitrofe al territorio nazionale, come Monginevro e Serre Chevalier che sono più facilmente raggiungibili dall'Italia. Queste località hanno visto una crescita significativa grazie a strategie di marketing mirate e investimenti pubblici visto che ospiteranno parte dei Giochi Invernali del 2030;
- occorre riconsiderare l'importanza strategica di Bardonecchia per evitare che il nostro territorio venga penalizzato non solo per il turismo, ma anche per il suo ruolo nel sistema di trasporti nazionale e transalpino.

#### **INTERROGA**

##### **l'Assessore regionale competente in materia per sapere**

- quali iniziative la Regione Piemonte intenda intraprendere per chiedere il ripristino della fermata di Bardonecchia per i treni ad alta velocità Frecciarossa e TGV;
- se siano state avviate interlocuzioni con Trenitalia e SNCF per tutelare le esigenze del territorio e garantire un collegamento ferroviario competitivo per Bardonecchia;
- se la Regione Piemonte abbia intenzione di promuovere misure di sostegno per il settore turistico di Bardonecchia, nel caso in cui la soppressione della fermata dovesse confermarsi definitiva;
- se siano previsti investimenti o strategie per potenziare il trasporto ferroviario regionale, in modo da compensare almeno parzialmente la mancata fermata dei treni ad alta velocità.