

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE n. 274

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

OGGETTO: PARCHEGGIO BICI PER IL GRATTACIELO DELLA REGIONE PIEMONTE

PREMESSO CHE

- I dipendenti della Regione Piemonte sono circa 3000, di cui circa 2500 ubicati presso il PUR - Palazzo Unico della Regione, in piazza Piemonte 1. A questi, si aggiungono poi alcune decine di soggetti esterni/visitatori che hanno accesso temporaneo al Palazzo.
- Sulla base di un questionario interno promosso dalla stessa Regione Piemonte, il 10% dei dipendenti si dichiara disposto a usare la bici per recarsi sul proprio luogo di lavoro.

TENUTO CONTO CHE

- Il Piano Generale della Mobilità Ciclistica approvato dal MIMS nel 2022 elenca fra gli OBIETTIVI SPECIFICI (OSP_2) PER LE POLITICHE DI INCENTIVAZIONE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA URBANA: OSP 2.7: creare cicloparcheggi con installazione di apposite rastrelliere che permettano di assicurare con catena, o altro sistema di ritenuta, il telaio delle biciclette, considerando anche mezzi speciali quali quadricicli cargo bike, ecc.
- La Legge regionale n. 33 del 17 aprile 1990 "Interventi per la promozione della bicicletta come mezzo di trasporto, attraverso la realizzazione di una rete di piste ciclabili e di percorsi che agevolino il traffico ciclistico" (B.U. 24 aprile 1990, n. 17) recita all'art. 2 - 1. Per le finalità di cui al precedente art. 1 deve essere prevista la realizzazione di una rete di piste ciclabili o di percorsi che agevolino il traffico ciclistico e di adeguati spazi per il parcheggio delle biciclette; all'art. 7 - 1. Nei parcheggi per autoveicoli deve essere prevista una adeguata area attrezzata per il parcheggio delle biciclette; al 2. Devono essere previsti parcheggi per biciclette, adeguatamente attrezzati, presso le stazioni dei mezzi di trasporto collettivo, gli edifici pubblici ed a servizio delle piste ciclabili.
- Nel maggio 2018 la Regione Piemonte ha pubblicato il manuale tecnico "Linee guida cicloparcheggi".
- Secondo la European Cyclist's Federation, la disponibilità di parcheggi per biciclette e la loro qualità risultano essere un fattore determinante dell'uso della bicicletta per i ciclisti attuali e potenziali.
- La transizione ecologica richiede un'attenzione diffusa, pubblica e privata, per favorire l'uso dei mezzi di trasporto a basso impatto ambientale.

VERIFICATO CHE

- Sempre più persone scelgono la bicicletta per gli spostamenti in città. Nel solo anno 2023 si è registrato un incremento generale del 6% rispetto all'anno precedente.
- Nelle zone dove sono state create piste ciclabili l'aumento ha toccato il 23% rispetto al 2022

CONSIDERATO CHE

- La zona del grattacielo è raggiungibile con la ciclabile di via Nizza, realizzata all'interno del progetto di riqualificazione dell'intero asse stradale.
- La progettualità ha previsto la nascita di punti "strategici" in cui posizionare stalli per il parcheggio delle biciclette in prossimità o all'interno di scuole, sedi universitarie, polo ospedaliero e uffici comunali.
- La città di Torino ha provveduto all'installazione di 20 archetti su via Nizza e altri ne saranno posizionati a completa conclusione della ciclabile.
- I parcheggi bici per la sosta lunga (tutta la giornata) per essere funzionali dovrebbero essere coperti e videosorvegliati, con accesso controllato.
- La Regione Piemonte al momento non si sarebbe dotata di alcun piano per l'accesso al grattacielo di utenti che utilizzano bici o monopattini, e che la normativa sulla sicurezza impedisce di accedere con questi mezzi al parcheggio. Fra le proposte prese in considerazione per risolvere al meglio il problema, è stata valutata con favore la possibilità di realizzare una velostazione da allestire nei pressi dell'ingresso principale.

VALUTATO CHE

- Nella sede del consiglio regionale di via Alfieri non vi è ad oggi alcun parcheggio ciclabile e non vi sono stalli idonei e sufficienti per l'afflusso del personale dei visitatori nel perimetro del palazzo, nel rispetto all'accesso principale né a quello degli uffici.

INTERROGA

l'assessore competente per sapere

1. Quale soluzione concreta, accessibile e sicura per il parcheggio di bici e monopattini, rivolto ai dipendenti e ai visitatori del grattacielo di piazza Piemonte 1, si stata assunta;
2. se sia stato redatto un piano per l'accesso alle sedi regionali con bici e monopattini, coinvolgendo eventualmente anche il Mobility Manager della Regione Piemonte;
3. se è prevista una modalità di parcheggio bici per il palazzo del Consiglio regionale;
3. se sia stata attivata o sia prevista una adeguata informazione tra i dipendenti rispetto alle opportunità di parcheggio bici.

Nadia Conticelli
Consigliera regionale

4 marzo 2025

