

INTERROGAZIONE n. 273

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e dell'articolo 99, comma 7 del Regolamento interno

OGGETTO: *Declassamento Categoria ICAO dell'aeroporto Sandro Pertini di Caselle Torinese*

Premesso che

- l'aeroporto Sandro Pertini di Caselle rappresenta uno snodo fondamentale e un punto di riferimento per il trasporto civile per molti cittadini piemontesi, nonché un volano per il turismo, accogliendo ogni anno visitatori attratti dalle bellezze di Torino e di tutta la regione;
- il Sandro Pertini è, inoltre, uno degli unici due aeroporti internazionali della Regione Piemonte;

ricordato che

- negli ultimi 20 anni l'aeroporto Sandro Pertini di Caselle si è aggiudicato per 4 volte il prestigioso riconoscimento ACI Europe Best Airport Award, venendo riconosciuto come un'infrastruttura d'eccellenza a livello europeo. Ciò è stato possibile anche grazie alle sue misure di sicurezza e prevenzione del rischio, tra cui quelle antincendio;
- l'importanza dell'aeroporto Sandro Pertini, ma soprattutto delle sue misure di sicurezza e antincendio, sarebbe testimoniata anche dall'aumento costante del numero di passeggeri che ha ospitato negli anni. Dai 1.758.936 passeggeri del 1994 siamo passati ai 4.693.977 del 2024. Questo trend potrebbe tra qualche anno far uscire l'infrastruttura dalla categoria 1-5 milioni di passeggeri, cui ora appartiene. Ciò rappresenterebbe anche un grande sostegno al crescente turismo che sta interessando il Piemonte negli ultimi anni, inserendo il nostro aeroporto nella stessa categoria di quelli di alcune delle regioni più visitate del nostro paese: Cagliari, Bari, Linate e altri;

- i dati riferiti al delicatissimo periodo 2020 – anno della Pandemia da Covid 19 – 2023 divulgati dalle fonti ufficiali IATA, ACI - *Airports Council International* - riguardo ai passeggeri in arrivo al Sandro Pertini riportano, infatti, che *“l’aeroporto di Torino registra nuovi record di traffico. Il mese di ottobre 2023, con 395.240 passeggeri trasportati, è stato infatti il miglior ottobre di sempre e ha chiuso una stagione Summer che ha contato 2,8 milioni di passeggeri, stabilendo il primato di miglior Summer di sempre, in crescita del +25% rispetto all’estate 2019 pre-pandemia. Il 2019 è infatti l’anno di riferimento per l’aviazione e per il turismo, al fine di misurare la ripresa post Covid. Nei primi 9 mesi del 2023 l’Aeroporto di Torino non solo ha recuperato il traffico pre-pandemico, ma è cresciuto del +14,7%, a fronte di una lieve ripresa a livello nazionale del +1,6% e di una contrazione europea del -3,9% e mondiale del -2,7%”*;

considerato che

- l’aeroporto Sandro Pertini di Caselle è in grado di fornire servizi che nessun altro aeroporto piemontese è in grado di offrire, essendo quello con la classe ICAO maggiore tra quelli presenti sul territorio. Questi servizi sono resi possibili anche grazie alle eccezionali misure antincendio citate, con una categorizzazione delle stesse pari a 9, secondo l’ICAO;
- contestualmente al numero di visitatori, negli anni anche il numero di lavoratori impiegati all’interno dell’aeroporto Sandro Pertini di Caselle è aumentato, raggiungendo nel 2024 le 3.000 unità. Uno dei cardini per la gestione del personale dell’aeroporto, come espresso anche nel bilancio pubblico del 2024 della Società che ha in gestione lo scalo, SAGAT s.p.a., è proprio la sicurezza del personale. Sicurezza che verrebbe minata da una riduzione della categoria antincendio secondo i criteri ICAO attribuita dal Ministero dei Trasporti;

sottolineato che

- il servizio ferroviario metropolitano ha sempre cercato di includere l’aeroporto Sandro Pertini di Caselle nei propri progetti di connettività territoriale, riconoscendone l’importanza strategica. Ridurre la rilevanza di un’infrastruttura simile significa anche ridurre l’efficacia dei tanti investimenti che molteplici attori pubblici, come il servizio ferroviario metropolitano, hanno fatto nei decenni per cercare, invece, di valorizzarla;
- il sostegno al turismo e allo sviluppo delle infrastrutture che meglio funzionano sul nostro territorio, si traduce in un aumento dei posti di lavoro e delle opportunità per la Regione Piemonte di ospitare Grandi eventi italiani, europei e mondiali come fu per le Olimpiadi

invernali del 2006 e come è stato negli ultimi anni per il prestigioso *Eurovision Song Contest* e le *ATP Finals*, solo per citare alcuni casi lampanti;

Tutto ciò premesso e considerato

INTERROGA l'Assessore regionale competente in materia per sapere

- se la Regione intenda impegnarsi nel tutelare l'interesse dell'aeroporto Sandro Pertini di Caselle a fronte alla decisione del Ministero dei Trasporti di declassarne la categoria antincendio;
- se si sia tenuto conto dell'impatto di questa decisione sulla qualità e sulla sicurezza del trasporto aeronautico civile per i viaggiatori;
- se sia stata condotta una valutazione sulle ricadute economiche e sul turismo che potrebbe conseguire da una riduzione dell'attrattività e dell'accessibilità del Piemonte tramite il traffico aereo.