

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE n. 269

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 99 del Regolamento Interno.

***OGGETTO: Gravi disservizi nel trasporto ferroviario piemontese –
Necessità di investimenti e interventi strutturali. Quali soluzioni?***

Premesso che:

- il trasporto ferroviario regionale in Piemonte è da anni caratterizzato da disservizi cronici, ritardi, cancellazioni e treni obsoleti, creando gravi disagi ai pendolari, agli studenti e ai lavoratori;
- il recente episodio alla stazione di Chieri, dove numerosi studenti sono stati lasciati a piedi a causa della mancata erogazione del servizio ferroviario sulla SFM1 Rivarolo-Torino-Chieri, è solo l'ennesima dimostrazione dell'inefficienza del sistema ferroviario regionale;
- numerose segnalazioni da parte di pendolari, comitati e associazioni denunciano la difficoltà di affidarsi al trasporto pubblico a causa della sua scarsa affidabilità, costringendo molti cittadini a optare per l'uso dell'auto privata con conseguente impatto ambientale negativo;
- la qualità del servizio ferroviario è strettamente connessa agli investimenti pubblici nel settore, che in Piemonte risultano insufficienti rispetto ad altre regioni italiane;

Considerato che:

- nell'ultimo bilancio regionale non sono stati previsti investimenti adeguati per il potenziamento del trasporto ferroviario regionale;
- vi sono ancora inutilizzati 19 treni "Minuetto" ex GTT, che potrebbero essere rimessi in servizio per incrementare la capacità del trasporto pubblico locale;
- in molte linee ferroviarie piemontesi, tra cui la SFM1, si registrano ripetuti problemi legati alla mancanza di materiale rotabile adeguato, con treni vecchi e soggetti a guasti frequenti;
- il contratto di servizio tra Regione Piemonte e Trenitalia prevede obblighi che, alla luce dei continui disservizi, sembrano non essere adeguatamente rispettati;

- un trasporto pubblico efficiente e capillare è un elemento essenziale per la mobilità sostenibile e la riduzione del traffico su gomma, con benefici in termini di impatto ambientale, qualità dell'aria e decongestionamento delle strade urbane ed extraurbane;

INTERROGA

L'Assessore competente per sapere

- quali siano le reali cause dei continui disservizi sulla rete ferroviaria piemontese e quali azioni concrete intenda intraprendere per garantire un servizio efficiente e regolare;
- quali misure urgenti siano previste per evitare che episodi come quello accaduto a Chieri si ripetano e per garantire che gli studenti possano usufruire del trasporto pubblico senza rischiare di rimanere a piedi;
- se la Regione Piemonte intenda sollecitare Trenitalia affinché vengano rispettati gli obblighi contrattuali e migliorata la qualità del servizio per i pendolari piemontesi;
- se sia previsto un piano di investimenti per l'acquisto di nuovi treni e per la manutenzione straordinaria della flotta esistente, con particolare attenzione alla rimessa in funzione dei 19 treni "Minuetto" ex GTT attualmente inutilizzati;
- quali siano le strategie della Regione per incentivare l'utilizzo del trasporto pubblico locale, migliorando l'affidabilità del servizio e aumentando la frequenza delle corse nelle fasce orarie più critiche;