

Al Presidente
del Consiglio regionale
Davide NICCO
SEDE

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA n. 250
ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno
(Non più di una per Consigliere – Non più di tre per Gruppo)

OGGETTO: per quali ragioni Trenitalia non attiva i servizi di corse sostitutive in caso di ritardi e cancellazioni?

PREMESSO CHE

- negli ultimi mesi, il servizio ferroviario nella nostra regione ha visto un notevole peggioramento, tra guasti alle infrastrutture, ritardi e le sempre più frequenti cancellazioni dei treni;
- tra le linee maggiormente colpite vi sono la Torino-Milano ed alcune linee del sistema ferroviario metropolitano di Torino, in modo particolare la SFM4 e la SFM7;

EVIDENZIATO CHE

- in ragione della situazione inaccettabile ed insostenibile, la Regione si è prontamente attivata, convocando per l'ottobre scorso una riunione con Rfi, Trenitalia e l'Agenzia della mobilità ed ottenendo garanzie per la consegna di nuovi treni e per un monitoraggio costante sulle infrastrutture;
- in quell'occasione, Trenitalia aveva annunciato l'attivazione di un servizio di scorta su gomma e ferro, con treni e autobus pronti a intervenire nelle aree più critiche in caso di necessità, le cosiddette "scorte calde", per assicurare una continuità operativa anche in situazioni di emergenza;
- le linee maggiormente critiche vedranno interventi di manutenzione che termineranno entro un anno e mezzo, per un totale di 120 milioni di euro di fondi PNRR;
- in questo lasso di tempo, la situazione non può permanere ai livelli di criticità accennati;

CONSIDERATO CHE

- i disservizi riguardano soprattutto linee utilizzate da studenti e lavoratori pendolari, spesso lasciati senza alcuna informazione;
- in caso di eventi imprevedibili, non può chiaramente essere fornita una comunicazione *ex ante* all'utenza, ma risulta incomprensibile la totale assenza di informazioni successive all'evento, così come la mancata attivazione delle "scorte calde" in caso di interruzione della linea con conseguente cancellazione di diverse corse sulla tratta;
- ancora nelle ultime settimane, si sono registrate cancellazioni di treni sulla tratta Torino-Milano, con ritardi fino a quasi 4 ore, senza però che il servizio di treni sostitutivi sia stato attivato;

SI INTERROGA

il Presidente della Giunta
l'Assessore



- per sapere per quali ragioni nelle ultime settimane si è registrata la cancellazione di alcune corse senza alcun preavviso, laddove possibile, comunicazione o gestione e senza che l'annunciato servizio di corse sostitutive, le cosiddette "scorte calde", sia stato attivato.