

**PRESIDENZA DEL
CONSIGLIERE SEGRETARIO CAROSSO**

Interrogazione a risposta immediata n. 25 presentata da Coluccio, inerente a "Chiarimenti su modalità, tempistiche e conseguenze dei lavori sulla tratta ferroviaria Alessandria-Arquata"

PRESIDENTE

Proseguiamo i lavori esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 25.
La parola al Consigliere Coluccio per l'illustrazione.

COLUCCIO Pasquale

Grazie, Presidente.

Ringrazio l'Assessore Bussolino.

L'interrogazione ha l'obiettivo di mettere luce su un argomento legato alle opere del Terzo Valico nella tratta Alessandria-Arquata. Nello specifico, sono le opere di insonorizzazione, quindi le barriere antirumore.

Purtroppo, l'affidamento di questi lavori ha subito uno slittamento nella tempistica e l'intervento che doveva iniziare a settembre slitterà nel 2025. Se questo vorrà dire, da una parte, far slittare i lavori del Terzo Valico, ci consentirà di attenuare, nei limiti del possibile, i disagi legati a quest'opera, che costringeranno i pendolari a ulteriori 12 giorni di chiusura nella tratta ferroviaria tra Alessandria e Arquata.

Per i lavori in questione non c'è una data certa.

Con l'interrogazione chiediamo che si faccia chiarezza sulle modalità, sulle tempistiche e sulle conseguenze dei lavori.

Grazie.

PRESIDENTE

La parola all'Assessore Bussalino per la risposta.

BUSSALINO Enrico, Assessore regionale

Grazie, Presidente.

Ringrazio il Consigliere.

L'intervento previsto di installazione delle barriere fonoassorbenti sul tratto che interessa la linea Novi-Alessandria è conseguente alla variante strutturale che ha eliminato lo Shunt ferroviario, che era la famosa tangenziale ferroviaria che avrebbe portato fuori dall'abitato di Novi Ligure i treni verso Alessandria. Di conseguenza, è di particolare importanza la collocazione di barriere per schermare gli edifici residenziali dall'aumento del rumore dovuto al maggior numero di passaggio dei treni.

Per quanto riguarda i tempi di chiusura della stazione, non ci sono dati al riguardo, ma considerando che le notizie provengono dal sito del Commissario del Terzo valico, Mauceri, in forma ufficiale, non si hanno motivi per dubitare delle informazioni in esso contenuto.

Le notizie certe richieste dall'interrogazione non sono, a oggi, databili, in quanto conseguenti a una gara appena in corso o appena conclusa. I tempi devono ancora essere definiti, senza contare i possibili ricorsi che possono esserci.

Il Settore, su sua indicazione o comunque a seguito della sua interrogazione, in data 16 settembre 2024 ha chiesto a RFI un riscontro dei fatti riportati nell'articolo de *La Stampa* e citati nell'interrogazione del Consigliere Coluccio.

Mi impegno, proprio per cercare di dare meno disagio possibile, perché questi 12 giorni sono effettivamente molto importanti, di trovare delle soluzioni alternative, chiedendo a RFI magari di mettere dei mezzi sostitutivi. Non appena saranno disponibili le informazioni, sarà mia premura trasmetterle immediatamente al Consigliere interrogante, insieme a tutte le date e a tutte le tempistiche che RFI mi comunicherà.
