

*Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte*

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA n. 25

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

OGGETTO: *Chiarimenti su modalità, tempistiche e conseguenze dei lavori sulla tratta ferroviaria Alessandria-Arquata*

Premesso che:

- l'intera tratta ferroviaria tra Alessandria e Arquata resterà chiusa per 12 giorni e con essa anche le stazioni di Novi e Frugarolo;
- la causa principale dell'interruzione della linea è legata ai lavori al Terzo valico dei Giovi. I treni ad alta capacità transiteranno dentro la città di Novi, per questo sono state previste barriere anti rumore lungo tutta la tratta con una spesa di circa 48 milioni di euro;
- nel cronoprogramma si parla di una durata complessiva dei lavori, riferiti anche ad altri interventi, di 747 giorni. Il primo bando pubblico è andato deserto nella scorsa primavera, il secondo è scaduto il 6 settembre ed è in corso di valutazione, sarà quindi impossibile avviare i lavori al 30 settembre, come inizialmente previsto;
- la chiusura della linea e della stazione provocherà altri disagi per i pendolari, che hanno già subito l'interruzione del traffico ferroviario da Novi a Tortona per ben 7 anni sempre a causa dei lavori al Terzo Valico, senza contare gli altri disservizi.

Considerato che:

- al momento si ha solo un'indicazione vaga secondo cui i lavori inizieranno nel 2025, senza però indicazioni precise riguardo il periodo esatto ed eventuali servizi sostitutivi;
- la linea verrà chiusa anche per un intervento sul cavalcaferrovia di Frugarolo, da adeguare al transito di treni merci;

- con il rinvio dei lavori sulle barriere al 2025, i tempi per la conclusione delle opere del Terzo Valico slitteranno quantomeno al 2027, secondo quanto riportato dal sito del commissario di governo Calogero Mauceri

INTERROGA

La Giunta Regionale

Per avere informazioni certe sulle tempistiche, le modalità e le conseguenze dei lavori alle barriere anti-rumore dentro la città di Novi e sul cavalcaferrovia di Frugarolo.