

**PRESIDENZA DEL  
CONSIGLIERE SEGRETARIO CASTELLO**

\*\*\*\*\*

**Interrogazione n. 237 presentata da Marro, inerente a *"Impossibilità di acquisto dei biglietti per le stazioni della tratta francese della ferrovia Cuneo-Ventimiglia e mancata applicazione della Determina AMP n. 668/2024"***

**PRESIDENTE**

Passiamo all'esame dell'interrogazione n. 237 presentata dalla Consigliera Marro.

Ricordo che per le interrogazioni ordinarie non è prevista l'illustrazione da parte dell'interrogante, è prevista la risposta del componente della Giunta per cinque minuti e la replica dell'interrogante per altrettanti cinque minuti.

La parola all'Assessore Gabusi per la risposta.

**GABUSI Marco, Assessore regionale**

Grazie, Presidente.

Grazie, Consigliera, perché mi dà l'opportunità di ripercorrere un po' quanto fatto in questi anni e in merito alla possibilità di acquisto di biglietti sulla Cuneo-Ventimiglia.

Credo che chi ha approfondito questa vicenda sa che, di fatto, fino al giorno in cui sarà attivata la linea, che per noi sembra il 24 aprile – poi scorreremo i motivi per cui è un po' in ritardo – di fatto, un viaggio Cuneo-Ventimiglia costava di meno che un viaggio Limone-Tenda: si applicava la tariffa internazionale e quindi questa tariffa comportava un esborso molto maggiore, al netto che poi qualcuno faceva il biglietto complessivo Cuneo-Ventimiglia. Però, di fatto, c'era un meccanismo di accordi internazionali che abbiamo un po' scardinato.

Lo abbiamo scardinato perché abbiamo lavorato insieme alla Région du Sud su nostra proposta o accorgendoci, dopo la tempesta Alex, che questo era un sistema iniquo, non corretto. Abbiamo incominciato le interlocuzioni con Trenitalia e grazie a queste interlocuzioni L'Agenzia della mobilità piemontese, con determina del 16 settembre 2024, ha applicato la nuova tariffa con previsione di attivazione al cambio orario di dicembre 2024.

Trenitalia, a fronte di diverse sollecitazioni da parte di Regione e di Agenzia, ha segnalato qualche difficoltà tecnica nell'aggiornamento dei sistemi di vendita, che sono superati, tant'è che dal 3 maggio Trenitalia ha comunicato che sarà in grado di applicare effettivamente il nuovo settore tariffario. Questo assetto consentirà la possibilità di acquistare titoli di viaggio per tutte le direzioni della linea, comprese quelle in territorio francese, attraverso i canali di vendita Trenitalia, quindi biglietterie, rivendite e sito internet. È un sistema tariffario coerente con la progressione lineare rispetto ai chilometri percorsi, mentre invece l'attuale tariffa internazionale, come dicevo, comportava relazioni nettamente più costose di altre a parità di distanza. Sono tariffe ridotte rispetto a quelle attualmente in vigore e con accesso alle promozioni presenti nel sistema tariffario regionale, come le riduzioni previste per i gruppi.

Ci sono altri quesiti che, rispetto al titolo dell'interrogazione, sembrano marginali, ma non lo sono, e riguardano quello che ha fatto la Regione Piemonte negli ultimi anni per migliorare il collegamento. Intanto, come si evince anche dal tema che abbiamo trattato, la

Regione Piemonte è stata il motore per risolvere questo problema che era lì da anni. Dopo la tempesta Alex abbiamo non solo assistito soprattutto le popolazioni francese nei primi giorni in cui l'unico collegamento era quello ferroviario, ma abbiamo attivato il sistema di navettamento Limone-Tenda, che tra l'altro è ancora in vigore. È stato in vigore fino a pochi giorni fa perché, in attesa che si aprisse il tunnel, abbiamo da un lato agito in emergenza, dall'altro agito nel medio periodo, nel senso che a giugno 2019, quando ci siamo insediati sulla linea, avevamo presenti due coppie di corse andata e ritorno Cuneo-Ventimiglia, ma dal 2024 le coppie di corse sono quattro, quindi abbiamo raddoppiato le corse nel medio periodo.

Nel lungo periodo siamo presenti in tutti i tavoli che ci sono. Tra l'altro, stiamo lavorando insieme a RFI e SNCF per i progetti di adeguamento della linea che dovranno far tornare la linea alla velocità di 70/80 chilometri orari, che consentiranno di ritornare a una capacità di produrre chilometri e di mettere treni sulla linea pari a quella di una quindicina di anni fa, quando le coppie erano da sei a otto.

Pertanto, questo è lo sviluppo che stiamo seguendo, che è uno sviluppo teorico, ma che si sta attuando con le azioni che ho descritto, mentre sulla prevista apertura del tunnel di Tenda, l'ultima domanda omnicomprensiva della Consigliera, confermo che la cordata è quella prevista per giugno 2025.

## **PRESIDENTE**

Grazie, Assessore.  
Prego, Consigliera Marro.

## **MARRO Giulia**

Grazie, Assessore, per la risposta.

Mi rallegro che il 3 maggio sarà possibile acquistare i biglietti. Sappiamo che i cittadini transfrontalieri, che lavorano in paesini che si trovano sulla tratta Ventimiglia-Cuneo, sono già stati molto toccati da quello che è avvenuto al tunnel di Tenda e anche dai vari ritardi, per cui è utile che la Regione si mostri vicina a loro. È difficile anche solo comprare un biglietto per chi ancora oggi, dopo i mesi critici che ha vissuto il nostro sistema ferroviario, ma era sola la ciliegina sulla torta.

Era importante segnalarlo, anche perché, in questi anni, spesso si è sentito dire che i collegamenti con la Francia erano interrotti a causa del tunnel di Tenda; ricordiamo che, invece, c'è il treno. Crediamo, però, che l'attenzione debba rimanere alta per chi, nonostante le difficoltà, sceglie di continuare su questa tratta, perché, appunto, la preferisce al trasporto su gomma.

È importante che, anche se ci sono degli errori, a volte anche informatici, che rallentano i trasporti, diciamo che quel tratto di Piemonte ha subito molti ritardi e molte criticità, quindi era ora che il vento cambiasse un po'.