

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA n. 213

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

Oggetto - Linea 285 Arriva Italia s.r.l. tra Oulx e Sauze d'Oulx: a Natale due sole corse e tabella orari di difficile interpretazione. Quali accorgimenti?

Premesso che

- Extra.To è l'operatore unico per i trasporti della Città Metropolitana di Torino e riunisce 17 società concessionarie del trasporto pubblico extraurbano che operano nell'area di Torino per costituire un'unica rete in grado di coprire le tratte dell'intero territorio provinciale;
- il Consorzio in parola annovera 197 linee gestite, 360 Comuni collegati, 700 mezzi in funzione e 52 depositi, registrando 24 milioni di chilometri di percorrenza annua e circa 160 mila persone trasportate ogni giorno;
- Arriva Italia s.r.l. è tra le società che fanno parte del Consorzio Extra.To;
- Arriva Italia s.r.l. gestisce servizi di Trasporto Pubblico Locale Extraurbano nella città di Torino e nella relativa Provincia, oltre a servizi di Noleggio con conducente. Dal 1° Gennaio 2021, Arriva Italia ha incorporato SAVDA Aosta, SADEM Torino, SAB Bergamo, SIA Brescia e KM Cremona;
- Arriva è uno dei più grandi operatori nel settore della mobilità, con circa 40.000 dipendenti e un volume di passeggeri trasportati di 1,2 miliardi annui nei 12 paesi europei in cui è presente. Gestisce un'ampia gamma di servizi: trasporto pubblico locale urbano e interurbano, servizi ferroviari regionali e nazionali, tram, collegamenti marittimi, servizi a chiamata e servizi per disabili;

Constatato che

- Arriva Italia s.r.l. gestisce, in qualità di concessionaria, la linea 285 che, tra le altre, ricomprende la tratta tra la stazione ferroviaria di Oulx e la stazione sciistica di Sauze d'Oulx;
- il 25 dicembre u.s., giorno di Natale, invece delle nove corse abitualmente garantite nei festivi, sono state effettuate due sole corse per direzione, una al mattino e una nel primo pomeriggio;
- anche a causa di tabelle orari di difficile interpretazione (in allegato), che evidentemente non palesano efficacemente la dicotomia operativa tra il giorno di Natale e un classico festivo, con conseguente e significativa riduzione del numero delle corse erogate, una cinquantina di turisti si è ritrovata, di sera e al freddo, ad attendere passaggi non previsti;
- quanto descritto ha comportato, oltre ai disagi e agli extra-costi per i malcapitati, una cattiva gestione dei tempi che, soprattutto in vacanza, assume un valore centrale all'interno di dinamiche legate al turismo di tipo "esperienziale";

Considerato che

- i territori e le Comunità montane necessitano di ottimizzare la gestione del turismo invernale, una risorsa imprescindibile per gli equilibri economici e sociali di area;
- la Via Lattea e i sei Comuni che la compongono (Cesana Torinese, Claviere, Pragelato, Sauze di Cesana, Sauze d'Oulx e Sestriere), con 212 piste attive e circa 400 chilometri di estensione, risultano essere una realtà di indubbio richiamo internazionale;
- tredicesimo comprensorio più grande al mondo, la Via Lattea è un volano fondamentale per tutta l'Alta Val di Susa e per la Val Chisone, nonché un'opportunità occupazionale da sostenere e preservare, considerando una capacità ricettiva di circa 12mila posti letto e le oltre 650 attività commerciali artigianali a spiccata vocazione turistica;

- la stessa Regione Piemonte è impegnata nella valorizzazione e definitiva internazionalizzazione dell'area, ritenendo la Montagna un patrimonio che rappresenta una risorsa naturale inestimabile e, allo stesso tempo, anche una leva strategica per il turismo e lo sviluppo economico;
- tali sforzi, che vanno dagli investimenti sul Sistema Neve Piemonte 2024-2030 (50 milioni di euro per lo sviluppo delle stazioni sciistiche regionali, con interventi per l'innevamento la sostituzione, realizzazione e potenziamento degli impianti di innevamento, rimozione degli impianti di risalita non più utilizzati, acquisto di battipista, investimenti in snowpark, percorsi di bob estivo, parchi giochi e percorsi di downhill) all'Accordo per il Rinnovamento della Via Lattea (nei prossimi cinque anni, un investimento complessivo di 20 milioni di euro destinato all'implementazione di sistemi avanzati per garantire l'innevamento delle piste, con l'obiettivo di mantenere e incrementare la competitività del comprensorio sciistico della Via Lattea a livello nazionale e internazionale), passando per il futuro collegamento ferroviario delle Valli Olimpiche all'aeroporto di Torino Caselle e la fermata, a Bardonecchia, dell'Alta Velocità tra l'Italia e Parigi, rischiano, a valle, di essere depotenziati o, peggio, compromessi da piccoli errori di valutazione o disservizi che deteriorano l'immagine di un sistema, nel suo complesso, puntuale ed efficace;
- la Regione Piemonte ricopre altresì un ruolo attivo in ottica di conseguimento e mantenimento di corretti equilibri di bilancio in seno alle aziende impegnate nell'erogazione del Tpl. La stessa Arriva Italia s.r.l., come riscontrabile dal bilancio di esercizio al 31/12/2023, ultimo disponibile, riporta contributi regionali pari a 1.526.088 euro per il rinnovo degli autobus adibiti ai servizi di trasporto pubblico, a cui si aggiungono 1.365.322 euro per mancati ricavi tariffari, erogati per il tramite delle Agenzie regionali del TPL;
- anche in vista dei prossimi appuntamenti sportivi di caratura internazionale, quali le Universiadi Invernali 2025 e la Coppa del Mondo di

Sci Alpino, è indispensabile che episodi quali quelli in parola siano individuati, circoscritti ed evitati;

INTERROGA

la Giunta regionale per sapere

- in ordine ai fatti descritti, quali accorgimenti intenda adottare. In particolare, se non ritenga necessario richiamare Arriva s.r.l. a una comunicazione più chiara ed esaustiva circa la riduzione dei passaggi previsti il 25 dicembre rispetto agli altri giorni festivi e, a tendere, se non ritenga auspicabile intervenire affinché anche nel giorno di Natale sia garantito il medesimo numero di corse abitualmente previsto nei festivi.