

**PRESIDENZA DEL  
CONSIGLIERE SEGRETARIO CAROSSO**

\*\*\*\*\*

**Interrogazione n. 209 presentata da Nallo, inerente a "Eliminazione permanente del pedaggio sul tratto dell'autostrada Asti-Cuneo e semplificazione del sistema di pagamento pedaggio free flow"**

**PRESIDENTE**

Proseguiamo i lavori con l'esame dell'interrogazione n. 209.

Ricordo che nelle interrogazioni ordinarie non è prevista l'illustrazione, quindi do la parola all'Assessore Bussalino per la risposta.

**BUSSALINO Enrico, Assessore regionale**

Grazie, Presidente.

La prima domanda dell'interrogazione è se vi sia l'intenzione, come auspicato da Sindaci e cittadini, di eliminare in modo permanente il pedaggio sul tratto dell'autostrada Asti-Cuneo compreso fra Alba ovest, nel Comune di Roddi, e la città di Alba, in entrata e in uscita, al fine di migliorare la sicurezza stradale, ridurre il sovraccarico della viabilità secondaria e garantire un accesso più rapido e sicuro ai servizi essenziali.

L'attivazione del sistema *free flow* sulla Asti-Cuneo è un processo graduale che coinvolge in una prima fase, dal 1° settembre 2024, quattro portali da 1 a 4, compresi anche gli svincoli di Asti, Rocca Schiavino e Castagnito Alba est, che consentono l'esazione del pedaggio a tariffe invariate, in sostituzione dell'ex barriera di esazione di Govone.

Sono previste agevolazioni, tra cui la gratuità delle percorrenze locali di Alba (tangenziale) e di Asti (tratto Asti-Isola d'Asti) e del tratto Roddi-Alba Ovest per chi, transitando sotto il portale 6, al momento attuale non attivo, si recherà al polo ospedaliero, passando sotto il portale H posizionato lungo la viabilità di accesso all'ospedale e viceversa.

In merito all'eventuale interessamento della viabilità secondaria, la società concessionaria sta effettuando un monitoraggio del traffico. Quanto, invece, all'eliminazione permanente del pedaggio sul tratto compreso fra Alba ovest, nel Comune di Roddi, e la città di Alba, in entrata in uscita, l'eventuale valutazione al riguardo sarà effettuata con la società al termine del completamento dell'infrastruttura.

Secondo punto, cioè se siano in corso interventi volti a rendere davvero agevole e semplice il pagamento dell'attuale dell'autostrada, laddove già in vigore il sistema *free flow*. La società concessionaria ha comunicato che il sistema di esazione di tipo *free flow* ha una percentuale di errore di rilevamento, identificazione e classificazione dei veicoli molto bassa e garantisce una corretta applicazione del pedaggio a tutti i veicoli con targa sia nazionale sia straniera.

La società ha acquisito le segnalazioni ricevute in merito al malfunzionamento della piattaforma web per il pagamento del pedaggio e alle richieste di accessibilità semplificata alle informazioni sulle modalità di pagamento e sulle conseguenze del mancato pagamento. Ha attivato le verifiche del sistema di pedaggiamento e sta attuando gli interventi necessari al miglioramento e alla semplificazione della piattaforma web, nonché il rilascio di un'apposita app per il pagamento.

Su richiesta della Regione, la società ha sospeso la riscossione delle sanzioni per ritardato pagamento fino alla completa risoluzione delle problematiche tecniche. Inoltre, è in corso di verifica la possibilità di installare dei totem, in cui sarà possibile effettuare un pagamento puntuale semplicemente inserendo la targa del veicolo.

### **PRESIDENTE**

Ha chiesto la parola la Consigliera Nallo; ne ha facoltà.

### **NALLO Vittoria**

Grazie, Presidente.

Ringrazio l'Assessore per la risposta, ma non possiamo dirci completamente soddisfatti, perché in realtà ci aspettavamo, proprio alla luce dei lavori su un'infrastruttura che non sono terminati, che la Giunta potesse ragionare eventualmente su una gratuità che partisse già da questo periodo. Alla luce delle problematiche che lei ha raccontato e che riportavamo anche nell'interrogazione, questo si rendeva necessario, per evitare i problemi che stiamo vedendo oggi che, di fatto, riversano tutto il traffico all'interno della statale della mobilità locale; in questo modo potevano, in qualche modo, essere risolti.

Sappiamo che è una strada molto frequentata anche per il raggiungimento dell'ospedale. Questo sta provocando davvero molti problemi logistici da quel punto di vista, ma anche dei gravi incidenti, come ci ricordano gli amministratori locali. Questa interrogazione nasceva per capire se l'obiettivo fosse eventualmente quello di ragionare su una gratuità. Mi ha spiegato di no, ma auspichiamo che almeno le problematiche legate ai problemi che oggi stanno avendo anche i cittadini più tecnologici, oltre che quelli stranieri che si recano, per fortuna, in Langa, possano essere al più presto risolti.

Però questo, Assessore, mi lasci dire, serva anche per guardare al problema con oggettività, nel momento in cui si pensa di riproporre questo modello anche sulla tangenziale di Torino, perché rischiamo di reiterare dei problemi che stiamo già vedendo. Quindi, auspico che si possa fare una valutazione davvero oggettiva, come ci ha spiegato lei, alla luce di quello che stiamo già oggi vedendo e anche, purtroppo, le problematiche di cui abbiamo parlato.

\*\*\*\*\*