CONSIGLIO REGIONALE DEL PIEMONTE

Al Signor Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte
Dottor Davide NICCO

INTERROGAZIONE n. 207

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 99 del Regolamento interno
a risposta orale in Aula

OGGETTO: Criticità A5 e viabilità ordinaria

Premesso che

- l'autostrada A5 rappresenta un'infrastruttura strategica che collega Torino a tutta la zona settentrionale del Piemonte, alla Valle d'Aosta e, attraverso il traforo del Monte Bianco, alla Francia ed all'Europa
- questa autostrada rappresenta inoltre un asset strategico per la Città Metropolitana di Torino destinata, fin dalla sua realizzazione, a garantire flussi turistici e sviluppo industriale
- anche in considerazione della sua funzione perequativa è fondamentale assicurare che la fruibilità della stessa non venga impedita o sensibilmente ridotta

Altresì premesso che

- la A5, in particolare in questi ultimi anni, è stata protagonista di molte criticità tutt'oggi irrisolte
- sull'intera tratta, compresa la tangenziale di Torino sono stati verificati problemi di sicurezza è stata ridotta a 110 km/h la velocità di percorrenza senza che, allo stato, siano stati attivati consistenti interventi di messa in sicurezza

- da anni una frana, localizzata nel comune di Quincinetto (TO), minaccia il percorso autostradale con periodiche chiusure precauzionali del tracciato che causano i ben noti disagi già oggetto di precedenti quesiti
- lo svincolo per Santhià (VC) - i cui noti lavori di riqualificazione sono stati oggetto di numerose contestazioni tra il Ministero e il precedente gestore della tratta - oltre ad essere chiuso in una delle due direzioni continua ad essere interdetto al traffico pesante con i TIR che si riversano nelle stradine inadeguate dei comuni canavesani
- a ciò si aggiungono ovviamente i cantieri ordinari che riducono la carreggiata ad una corsia in diversi tratti

Rilevato che

- Le recenti festività natalizie hanno visto un gran numero di "turisti della neve" utilizzare l'A5 ma purtroppo, come hanno ampiamente riportato gli organi di stampa, non si è trattato certo di spostamenti confortanti
- Le testimonianze raccontano di tempistiche superiori alle 8 ore per la tratta Aosta – Milano e in particolare superiori alle 3 ore per percorrere i circa 30 Km che separano Quincinetto dall'uscita di Albiano (TO)

Considerato che

- Naturalmente queste criticità si riverberano sulla viabilità ordinaria e ricadono sulle competenze dirette dei Sindaci e della Città Metropolitana di Torino che sono costretti a subirli
- La Regione Valle d'Aosta ha già sollevato a gran voce il problema nei confronti del Ministero competente e ha organizzato sopralluoghi sulla tratta autostradale per verificare tempi e modi delle soluzioni in campo

***

Tutto ciò premesso

il sottoscritto Consigliere

CONSIGLIO REGIONALE DEL PIEMONTE

INTERROGA

la Giunta regionale e l'Assessore competente per sapere

se sono a conoscenza delle criticità sopra evidenziate

se e come intenda attivarsi per porvi rimedio o quantomeno per favorire una attenuazione delle criticità di cui in premessa

se è previsto un incontro con la Regione Valle D'Aosta al fine di approfondire con la nuova concessionaria autostradale il programma di interventi

Torino, 13 gennaio 2024

Alberto Avetta