



*Assessorato Trasporti, Infrastrutture, Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Gestione emergenza profughi*

*L'Assessore*

*Torino,*

*Protocollo*

*Classificazione*

Al Consigliere Regionale  
Davide Eugenio Zappalà  
[davide.zappala@cr.piemonte.it](mailto:davide.zappala@cr.piemonte.it)

Al Gruppo Consiliare  
Fratelli d'Italia  
[fdi@cr.piemonte.it](mailto:fdi@cr.piemonte.it)

Al Presidente del Consiglio Regionale  
Davide NICCO  
[presidente.nicco@cr.piemonte.it](mailto:presidente.nicco@cr.piemonte.it)

All'Ufficio Aula del Consiglio Regionale  
[ufficio.aula@cr.piemonte.it](mailto:ufficio.aula@cr.piemonte.it)

Al Gabinetto della Giunta Regionale  
[gabinetto.rapporticonsiglio@regione.piemonte.it](mailto:gabinetto.rapporticonsiglio@regione.piemonte.it)

**OGGETTO: Risposta Interrogazione n. 196, presentata dal Consigliera Zappalà, inerente “Mobilità ferroviaria e opportunità di collegamento con la stazione di Biella”**

In riferimento all'interrogazione in oggetto, si forniscono i seguenti elementi di risposta.

La richiesta affronta un tema che si è approfondito proprio in vista dell'elettrificazione della Biella-Novara e riguarda il prolungamento a Biella della linea S6 Novara-Treviglio del sistema delle linee S (Suburbane) milanesi.

L'ipotesi presenta diverse criticità:

1) la linea S6 è effettuata con treni ad alta capacità (doppio piano e, in alcuni orari, anche in doppia composizione) dal momento che serve flussi elevati di viaggiatori nell'area metropolitana di Milano. L'infrastruttura della Biella-Novara non ha caratteristiche tecniche che possono sostenere questo tipo di materiale rotabile. L'ipotesi quindi dovrebbe studiarsi con un ulteriore, importante, investimento di RFI sul peso assiale della linea.

2) la linea S6 effettua tutte le fermate con un tempo di percorrenza più lungo rispetto ai servizi regionali veloci. Il viaggiatore biellese diretto a Milano perderebbe tutti i vantaggi derivanti dall'eliminazione dell'interscambio a Novara con i treni Regionali Veloci (RV), infatti:

a. il tempo di viaggio tra Novara e Rho Fiera Milano, primo interscambio con la metropolitana milanese è di 25 minuti con i treni RV, di 37 minuti con i treni s6;

Copia del documento con apposizione del numero di protocollo

b. per i collegamenti con le stazioni principali di Milano, il tempo di viaggio con i treni RV da Novara è di 35/38 minuti per Milano Porta Garibaldi e di 39/40 minuti per Milano Centrale. Con i treni S6 il tempo di viaggio è di 51/53 minuti per Milano Porta Garibaldi (i tempi indicati sono al netto degli allungamenti attualmente presenti in orario per lavori sull'infrastruttura).

3) la linea S6 è impostata con un cadenzamento a 30 minuti non replicabile sulla tratta Novara Biella. Effettuare servizi misti (solo un treno all'ora o solo qualche treno spot su Biella) non è compatibile con l'organizzazione della linea.

Da notare che le criticità indicate non dipendono dalla presenza di due gestori (Trenitalia/Trenord) che operano secondo due diversi contratti di servizio (piemontese e lombardo).

Queste complicazioni si possono tranquillamente gestire nell'ambito dell'interlocuzione con Regione Lombardia che, tra l'altro si stanno comunque portando avanti per ipotizzare eventuali scenari alternativi a quello proposto, naturalmente finalizzati ad individuare collegamenti diretti e veloci tra Biella e Milano.

Cordiali saluti.

Marco GABUSI

Partenza: AOO TPE, N. Prot. 00000091 del 17/01/2025