**PRESIDENZA DEL
PRESIDENTE CAROSSO**

Interrogazione a risposta immediata n. 178 presentata da Nallo, inerente a "Valle di Susa, pendolari in difficoltà per treni cancellati e continui ritardi"

PRESIDENTE

Proseguiamo i lavori esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 178.
La parola alla Consigliera Nallo per l'illustrazione.

NALLO Vittoria

Grazie, Presidente.

Per tornare sugli enormi problemi che si trovano a fronteggiare tutti i giorni i pendolari che attraversano la tratta ferroviaria che collega Torino alla Val di Susa.

Stiamo parlando non solo di ritardi ormai frequenti, direi quasi all'ordine del giorno, ma spesso anche di soppressioni.

Adesso non sto qui a elencare tutti i casi che tanto sono alle mani di noi Consiglieri e anche dell'Assessore Gabusi, avendo ricevuto la lettera dei Presidenti dell'Unione Montana Val di Susa e Alta Valle di Susa, ma semplicemente chiedo che cosa si stia facendo per evitare questi disagi e quantomeno per limitarmi.

Mi riferisco alla previsione di quei mezzi sostitutivi che, almeno nei casi di soppressione dei treni, verrebbero incontro alla difficoltà dei pendolari degli studenti dei lavoratori permettendo quantomeno di raggiungere la destinazione.

PRESIDENTE

La parola all'Assessore Vignale per la risposta.

VIGNALE Gian Luca, Assessore regionale

Grazie, Presidente.

La Linea SFM3 ha presentato nella prima parte dell'anno livelli di puntualità abbastanza elevati.

Fino ad agosto, la percentuale di treni arrivati entro cinque minuti dall'orario programmato era compresa tra il 93 e il 95 per cento. Da settembre le performance sono, invece, state inferiori, in particolare, nel mese di novembre e nei primi giorni di dicembre la puntualità è scesa all'82 per cento.

Le performance non soddisfacenti sono dovute, in parte, all'impatto dei lavori di manutenzione straordinaria dell'infrastruttura presenti nella parte alta della linea tra Bussoleno e Bardonecchia.

Per quanto riguarda l'affidabilità sui treni programmati, al netto degli scioperi, le percentuali elevate di inizio anno sono diminuite nel mese di novembre e nei primi giorni di

dicembre. Nel mese di novembre ha avuto un impatto significativo l'attivazione del piano neve il 21 novembre.

L'Assessorato regionale, conscio del peggioramento delle performance, in seguito all'interessamento di Unioni montane Valle di Susa e Alta Valle di Susa, ha fissato un incontro con i rappresentanti degli enti locali e i gestori del servizio il 17 dicembre per affrontare le criticità rilevate.

La situazione di criticità del sistema ferroviario sembra addebitabile al numero elevato di cantieri che il PNRR ha assegnato a RFI, ma certamente non è accettabile che questa incertezza perduri nei prossimi mesi.

Per tale motivo, da ormai due mesi, sono settimanali incontri con RFI e Trenitalia per apportare correttivi e confrontarsi direttamente con i pendolari e le associazioni di consumatori.