

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA n. 17

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

(Non più di una per componente del Consiglio regionale – Non più di tre per Gruppo -
una sola domanda chiara e concisa su argomento urgente e particolare rilevanza politica)

OGGETTO: Stellantis vende Comau al fondo statunitense One Equity Partners

Premesso che:

- Nella giornata di giovedì 25 luglio, è stato comunicato l'avvio del percorso di spin off di Comau da Stellantis.
- La decisione presa già due anni fa con la nascita di Stellantis non cambia la sostanza di una scelta sbagliata per due ragioni: Stellantis si priva di un pezzo ad alto contenuto tecnologico ed innovativo che conta circa 750 dipendenti solo a Grugliasco, di cui circa 70 operai ed operaie.
- Il 50,1% delle quote azionarie di Comau verrà ceduta a One Equity Partners, quindi la maggioranza passa ad un fondo di investimento e non ad un soggetto industriale.
- Lo spin off vedrà in una prima fase Stellantis restare con una partecipazione da azionista di minoranza nella compagine societaria di Comau.
- Non vorremmo ritrovarci davanti all'ennesimo copione di un film già visto, solo a titolo di esempio citiamo la vicenda degli stabilimenti Marelli di Venaria, che dopo la cessione nell'ottobre 2018 da Fca alla giapponese Calsonic Kansei, a sua volta integralmente controllata dal fondo americano Kkr, hanno dovuto subire un percorso di esuberi, licenziamenti e chiusure.

Considerato che:

- Le dichiarazioni rassicuranti sulle prospettive future di Comau e sui livelli occupazionali da parte di Stellantis si scontrano con un contesto in cui Stellantis continua a disimpegnarsi dal nostro Paese con una logica unilaterale di massimizzazione dei profitti.
- Contestualmente si viene a conoscenza del prolungamento degli ammortizzatori sociali per i lavoratori di Mirafiori fino alla fine del 2024.

- I dati in aumento della cassa integrazione sono emblematici, nel periodo gennaio – luglio 2024 in Piemonte abbiamo avuto il 40% in più di cassa integrazione rispetto allo stesso periodo dello scorso anno.
- Il tavolo automotive insediato presso il Mimit non ha prodotto al momento alcun accordo.
- Sono necessarie garanzie per tutti gli stabilimenti, nuovi modelli, volumi produttivi, garanzie e rilancio occupazionali, della ricerca e dello sviluppo, sono tematiche fondamentali sulle quali Stellantis non ha dato ancora certezze.

INTERROGA

Il Presidente della Giunta e l'Assessore competente

- per sapere se la Regione sia informata circa l'esercizio del golden power, annunciato dal Ministro Urso a inizio agosto, con conseguente salvaguardia di continuità occupazionali per le persone dipendenti impiegate in Piemonte.

Torino, 5 settembre 2024

Alice RAVINALE