CONSIGLIO REGIONALE DEL PIEMONTE

INTERROGAZIONE n. 153

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 99, comma 7 del Regolamento interno

OGGETTO: ***La Regione Piemonte intende riprogettare la mobilità della zona sud-est di Torino in vista della costruzione del nuovo ospedale di Cambiano?***

Premesso che

- la SR n.29 è una Strada Regionale che collega le città di Moncalieri e Alba;
- lungo il primo tratto - a nord - della SR29, le città di Moncalieri, Trofarello e Cambiano sono interessate da un traffico stradale intenso, che provoca disagi per i cittadini e criticità in termini di mobilità e sostenibilità ambientale;
- la SR29, insieme alla SP122, è l'unica strada di pianura che collega Torino e Moncalieri a Chieri e rappresenta un'arteria fondamentale per gli spostamenti tra queste località, ma necessita di interventi di potenziamento per migliorare la fluidità del traffico e ridurre i tempi di percorrenza, che negli orari di punta diventano ingestibili, vista anche la presenza di TIR;
- la viabilità della zona sud e sud-est di Torino presenta, attualmente, numerosi problemi di congestione che richiedono una riprogettazione complessiva per garantire una mobilità più efficiente, sicura e ambientalmente sostenibile;

considerato che

- nella zona di Cambiano è prevista la costruzione del nuovo Ospedale unico dell'ASL TO 5, destinato, come pare, ad assorbire le funzioni oggi svolte dagli attuali antichi nosocomi di Carmagnola, Chieri e Moncalieri. Ciò comporterà un aumento dei flussi di traffico sia per i cittadini che per i mezzi di emergenza, rendendo necessario un adeguamento infrastrutturale tempestivo;
- la nuova programmazione oraria della tratta ferroviaria Rivarolo-Chieri implementa il numero dei treni portando la cadenza (da e verso Chieri) a un treno ogni 30 minuti e ciò

comporterà, durante la giornata, 10 chiusure in più del passaggio a livello sulla SR29, all'altezza di Via Torino, a pochi metri dal comune di Cambiano;

tenuto conto che

- l'integrazione tra i collegamenti stradali e ferroviari è essenziale per offrire alternative di trasporto pubblico efficienti e ridurre la pressione sulle infrastrutture stradali;
- la mobilità sostenibile rappresenta un obiettivo strategico per ridurre l'impatto ambientale e migliorare la qualità della vita nei territori coinvolti;

INTERROGA

l'Assessore regionale competente in materia per sapere

- se e quali interventi infrastrutturali siano previsti per il potenziamento del tratto della SR29 che collega Moncalieri a Cambiano e della SP122 che collega Cambiano a Chieri e quali siano i tempi di attuazione;
- se sia previsto un piano per la riprogettazione complessiva della viabilità nella zona sud e sud-est di Torino, tenendo conto delle criticità esistenti e delle future esigenze legate al nuovo ospedale di Cambiano;
- quali iniziative si intendano adottare per migliorare l'integrazione tra i collegamenti stradali e ferroviari in tale area, al fine di promuovere la mobilità sostenibile e ridurre il traffico veicolare privato;
- se, sempre ai fini del punto precedente, si intenda rivedere il sistema – già oggi carente – del trasporto pubblico locale di collegamento sulla direttrice Chieri-Cambiano.