

*Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte*

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA n. 149

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

OGGETTO: *Quali azioni concrete sta intraprendendo la Giunta per garantire le risorse necessarie al prolungamento della Linea 1 della Metropolitana di Torino, da Fermi (Collegno) a Cascine Vica (Rivoli)?*

Premesso che:

- l'area Ovest di Torino è densamente popolata e caratterizzata da una vivace presenza di attività produttive e servizi per cittadini e imprese. L'estensione della linea 1 rappresenta un investimento significativo per questa zona sotto vari aspetti: miglioramento della mobilità urbana e del collegamento con il centro di Torino; riduzione del traffico veicolare e dell'inquinamento correlato; attrazione di investimenti immobiliari e produttivi; riqualificazione urbana delle città coinvolte.

Considerato che:

- il cantiere di questa opera di grande rilievo è stato avviato nel dicembre 2019 e i lavori sono avanzati in modo efficiente fino alla fine del 2023. Da allora, però, i lavori hanno rallentato, lasciando le Amministrazioni senza certezze riguardo ai tempi e alle date di completamento;
- c'è stato un aumento dei costi delle materie prime, principalmente a causa della pandemia di Covid-19 e dei conflitti internazionali. Questi fattori hanno provocato una forte inflazione, influenzando soprattutto la disponibilità di materiali per la costruzione edilizia;
- i ritardi nei lavori del cantiere hanno importanti ripercussioni sulle aree coinvolte: impattano negativamente la viabilità stradale, causando un aumento dell'inquinamento ambientale e acustico, soprattutto nei territori di Collegno e Rivoli. Inoltre, questi ritardi danneggiano le attività economiche locali, mettendo

a rischio la chiusura di negozi di vicinato e di piccole o medie imprese di vendita o artigianato, a causa della difficoltà di accesso e della ridotta visibilità;

- per completare l'infrastruttura mancano circa 25 milioni di euro rispetto allo stanziamento iniziale. A questa somma devono aggiungersi i fondi necessari per l'acquisto di dodici convogli ferroviari, indispensabili per garantire un servizio efficiente e rapido con un numero di passaggi significativo.

Visto che:

- il Consiglio regionale del Piemonte, in data 17 settembre 2024, messo a conoscenza di quanto riportato in premessa e considerato, ha approvato all'unanimità l'Ordine del Giorno n.1 che impegna la Giunta a farsi promotrice con le Amministrazioni comunali della zona Ovest di Torino e con la Città di Torino di una formale richiesta congiunta ai Ministeri in materia competenti affinché stanziino con urgenza i fondi necessari per portare a termine l'opera strategica per tutta l'area metropolitana;
- Matteo Salvini, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha recentemente dichiarato che gli extra costi non saranno coperti, costringendo il progetto della Metro 2 a fermarsi alla stazione di Porta Nuova. Una decisione che contrasta con il progetto iniziale, il quale prevedeva il prolungamento della linea fino al Politecnico.

INTERROGA

La Giunta Regionale

per conoscere quali iniziative siano state intraprese per garantire le risorse necessarie al prolungamento della Metropolitana 1, alla luce delle preoccupanti dichiarazioni del Ministro Salvini.

*Sarah Disabato
Consigliera Regionale
Gruppo Movimento 5 Stelle*