**PRESIDENZA DEL
CONSIGLIERE SEGRETARIO CASTELLO**

Interrogazione a risposta immediata n. 142 presentata da Cerutti, inerente a "SFM6 quali tempistiche per il funzionamento a pieno regime?"

PRESIDENTE

Iniziamo i lavori con l'esame dell'interrogazione a risposta immediata n. 142.
La parola al Consigliere Cerutti per l'illustrazione.

CERUTTI Andrea

Grazie, Presidente; ringrazio e saluto l'Assessore Vignale.

Nel question time faccio riferimento al fatto che è stata comunicata l'assenza di fermate alla stazione di Veneria reale-Rigola e corso Grosseto della nuova linea SFM6, una nuova tratta ferroviaria che parte dalla città di Asti fino all'aeroporto di Caselle, per proseguire fino a Ciriè.

Questa nuova tratta rappresenta un'opportunità soprattutto per i residenti e per i pendolari di accedere all'aeroporto, quindi interrogo l'Assessore competente per sapere quali sono le tempistiche per garantire che le stazioni sopra citate possano essere incluse nella nuova tratta ferroviaria.

PRESIDENTE

La parola all'Assessore Vignale per la risposta.

VIGNALE Gian Luca, Assessore regionale

Grazie, Presidente; grazie, Consigliere.

La linea del servizio ferroviario metropolitano in partenza da Asti attesterà le sue corse all'aeroporto di Torino Caselle a partire dal 15 dicembre, con l'entrata in vigore dell'orario invernale.

Com'è noto, questa linea era gestita fino a pochi mesi fa da GTT che, per motivi di cessazione del servizio, non ha programmato ulteriori investimenti su questa tratta. RFI ha pianificato una serie di interventi che sta realizzando e che si concluderanno nel 2026.

Questi interventi strutturali consentiranno di avere una linea efficiente, moderna e con una maggiore capacità di treni. Nello specifico, il segnalamento presente nella tratta Torino-Rebaudengo-Venaria Reale Reggia ha un'unica sezione di blocco. In termini semplici, la sezione di blocco è la tratta di linea ferroviaria delimitata dai semafori su cui il treno può viaggiare in sicurezza, senza la possibilità che vi sia un altro treno. In pratica, in una sezione di blocco può circolare solo un treno alla volta.

Pertanto, questo non garantirebbe un servizio solido e affidabile, considerando che vi sono già due tracce orarie (SFM4 e SFM7) sulla medesima linea, che era il motivo che indicava

rispetto all'impossibilità delle fermate. Tra gli investimenti previsti entro la fine del 2026, RFI ha in cantiere il potenziamento del segnalamento e la suddivisione in più sezioni di blocco distinte della tratta Torino-Rebaudengo-Venaria Reale.

L'attivazione del nuovo segnalamento con più sezioni renderà quindi possibile attivare tutte le fermate della linea SFM6, così come richiesto da Regione e Agenzia Metropolitana, in sede di accordo quadro sulle tracce ferroviarie.