

**PRESIDENZA DEL  
CONSIGLIERE SEGRETARIO CAROSSO**

\*\*\*\*\*

**Interrogazione n. 141 presentata da Rossi, inerente a "Collegamento ferroviario tratta piemontese Torino-Milano"**

**PRESIDENTE**

Proseguiamo i lavori del sindacato ispettivo, proponendo l'esame dell'interrogazione n. 141.

La parola all'Assessore Gabusi per la risposta.

**GABUSI Marco**, *Assessore regionale*

Grazie, Presidente.

In riferimento a un argomento importante, i treni Regionali Veloci (RV) Torino-Milano sono formati storicamente da una struttura a cadenzamento orario tra Torino Porta Nuova e Milano Centrale, cui si aggiungono dei treni di rinforzo in ora di punta tra Torino Lingotto e Milano Porta Garibaldi. I treni RV effettuano le fermate intermedie di Chivasso, Santhià, Vercelli, Novara, Magenta e Rho Fiera.

Dal 2017, a seguito della soppressione di alcuni servizi IC (Intercity), a carico della Regione, sulle stesse tracce orarie di quegli Intercity, sono stati aggiunti i cosiddetti RV Fast, che effettuano un numero minore di fermate (Chivasso, Vercelli, Novara) rispetto ai RV normali, proprio perché hanno quella traccia oraria che sostituisce gli Intercity e sono in sostituzione.

Che cosa è cambiato? È cambiato il materiale rotabile e chi paga, che è la Regione, dal 2018.

Dopo le riduzioni di treni nel periodo dell'emergenza Covid-19, alla fine del 2020, il servizio dei RV Torino-Milano è ripreso sui livelli precedenti, con l'esclusione del primo treno del mattino da Milano e gli ultimi treni della sera da Milano e da Torino, che comportano dei costi alti a causa dell'orario notturno e della trasferta del personale a Milano e che, soprattutto, non sono stati influenzati da quella revisione del contratto (di cui non parlo più, perché la conoscete bene), che dovremmo sanare con i 20 milioni che abbiamo messo nei due bilanci prossimi e, quindi, concludere.

Proprio per questo motivo, alla luce del fatto che stiamo tornando a una definizione abbastanza puntuale dei momenti e dei nodi critici, abbiamo chiesto al Trenitalia di ripristinare almeno un treno della tarda sera e uno della mattina (che andranno in coppia, perché il materiale rotabile e anche il personale vanno insieme); naturalmente, avrà un costo considerevole, per i motivi che ho detto, ma che riteniamo importante.

Non sono in grado di dire oggi quando questa coppia di treni sarà messa in servizio, ma certamente oggi l'evoluzione del servizio ci consente di dire che queste e altre linee – penso alla Cuneo-Torino – siano le esigenze più importanti che abbiamo sulla linea ad alta percorrenza, che comprendiamo nelle richieste dei pendolari e anche del territorio, e che cercheremo di ripristinare al più presto avendole, appunto chiesto, sia come tracce nel quadro orario RFI sia a Trenitalia, la valutazione per il ripristino, che avverrà, credo, nel corso di

quest'anno, ma certamente lo sapremo tempestivamente con l'orario estivo o con quello invernale.

**PRESIDENTE**

Assessore, volevo chiederle se intendeva rispondere anche all'interrogazione n. 203, che più o meno ha lo stesso...

*(Commenti dell'Assessore Gabusi)*

**PRESIDENTE**

Non c'entra niente? No?

*(Commenti fuori microfono)*

**PRESIDENTE**

Sì, è sua.  
Sono molto simili o sono due cose diverse?

*(Commenti fuori microfono)*

**PRESIDENTE**

Va bene.  
La parola al Consigliere Rossi per la replica.

**ROSSI Domenico**

Grazie, Presidente.

Intanto, ringrazio l'Assessore e diciamo che mi ritengo parzialmente soddisfatto, Presidente.

Perché parzialmente soddisfatto? Perché accolgo favorevolmente la notizia che la Regione ha chiesto il ripristino delle due corse. Questo ci fa piacere, perché l'interrogazione nasceva proprio da un bisogno condiviso sia da studenti sia da lavoratori. È chiaro che se una persona lavora a Torino o studia a Torino e deve tornare a Novara, Vercelli o deve viaggiare verso Milano, non può avere l'ultima corsa alle nove; così come è molto importante anche il ripristino di una delle corse mattutine.

Da questo punto di vista siamo soddisfatti, mentre l'indeterminatezza delle tempistiche non ci soddisfa. Magari ci ritorniamo, Assessore, in Aula o in Commissione. Speriamo di trovare la corsa, con il cambio di orario, nell'orario estivo. Diversamente, torneremo a sollecitare una scelta repentina per l'aggiunta di queste nuove corse.

**PRESIDENTE**

Grazie, Consigliere Rossi.

\*\*\*\*\*