

*Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte*

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA n. 124
ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

OGGETTO: Crisi occupazionale Schaeffler Italia

Premesso che

- Schaeffler Italia è la filiale italiana del Gruppo Schaeffler - una multinazionale da circa 120.000 dipendenti - e commercializza sul mercato italiano i prodotti a marchio INA, FAG e LuK per applicazioni industriali ed automotive;
- Le origini di Schaeffler Italia risalgono all'anno 1961 quando fu fondata, a Milano, la INA Italiana;
- Nel 1964 nasce INA Rullini, la cui sede viene eletta a Momo, nella provincia di Novara;
- Il sito di Momo è - secondo quanto riportato dal sito del Gruppo Schaeffler - uno dei più evoluti stabilimenti di produzione appartenenti al Gruppo Schaeffler – Schaeffler Water Pump Bearing Italia S.r.l. – dove vengono prodotti cuscinetti pompa acqua che trovano applicazione nell'industria automobilistica e per il quale il Gruppo Schaeffler è riconosciuto leader a livello europeo e mondiale;

Evidenziato che

- La crisi del mercato tedesco dell'auto e in particolare del gruppo Volkswagen, il quale prevede un taglio dei costi pari a 4 miliardi di euro e la chiusura di almeno 3 tre stabilimenti in Germania con la relativa riduzione di decine di migliaia di posti di lavoro, si ripercuote fortemente anche sull'indotto;
- Marchi storici della componentistica come Bosh, ZF Friedrichshafen, Recaro e la stessa Schaeffler hanno annunciato a loro volta tagli e chiusure;
- La crisi ha superato i confini tedeschi considerato che nei giorni scorsi in Francia, Michelin ha annunciato la prossima chiusura degli stabilimenti di Cholet e Vannes entro i primi mesi del 2026 con oltre 1.200 esuberanti;

Appreso che

- Il gruppo bavarese, in particolare, ha annunciato che taglierà 4.700 posti di lavoro in tutta Europa e licenziamenti riguarderanno 10 siti produttivi in Germania ma anche 5 impianti nel resto del continente con l'obiettivo dichiarato secondo quanto riportato dai media di risparmiare 290 euro l'anno entro il 2029 ;

- I responsabili della comunicazione di Schaeffler per i Paesi dell'Europa del Sud hanno dichiarato che a La Stampa (edizione del 6 novembre 2024) che "Ulteriori dettagli non possono essere forniti ma non appena le decisioni saranno prese parleremo con i nostri collaboratori e informeremo i media";
- I Sindacati hanno chiesto un incontro urgente con la dirigenza aziendale evidenziando che "il ricorso alla cassa integrazione autunnale - dallo scorso ottobre era stata concordata la cassa integrazione per un massimo di tre giorni a settimana - è una consuetudine" a causa del calo di produzione a fine estate, ma sarebbe stato inatteso e improvviso l'annuncio dei quasi 5 mila licenziamenti e della chiusura degli stabilimenti fuori dai confini della Germania;
- Secondo fonti di stampa eventuali provvedimenti potrebbero essere decisi entro la fine del 2024 e gli eventuali licenziamenti messi in atto entro il 2027;

Considerato che

- Il sito di Momo impiega al momento 336 dipendenti e rappresenta non solo una realtà produttiva di riferimento del territorio ma anche un'eccellenza novarese e piemontese;

**interroga l'assessore competente
per sapere**

- Se Regione Piemonte intende farsi parte attiva e con quali iniziative affinché venga tutelata una realtà produttiva di rilievo per il territorio e salvaguardate le attuali condizioni occupazionali.

Domenico ROSSI