

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE n. 1152

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

OGGETTO: Quali sono le intenzioni della Regione sul futuro di Sito Interporto e della Società S.I.TO S.p.A. che lo gestisce?

Premesso che:

- L'Interporto di Torino, noto anche come S.I.TO per via dell'acronimo della società per azioni che lo gestisce, è situato fra i comuni di Torino, Grugliasco, Orbassano, Rivalta e Rivoli e occupa un'area complessiva di 2.800.000 m².
- Al suo interno sono presenti circa 150 binari tra tronchi e di transito. La superficie dell'interporto è divisa in 350 000 metri quadrati di magazzini e 750 000 metri quadrati di piazzali collegati con linea ferroviaria attraverso lo scalo di Orbassano connesso alla ferrovia Torino - Modane.
- L'interporto è connesso con la tangenziale sud e garantisce un buon collegamento con tutta la rete autostradale verso la Francia, la Lombardia, la Liguria e il Mezzogiorno.
- S.I.TO S.p.A. è la Società che ha realizzato e gestisce la piattaforma logistica di Torino. La compagine societaria è formata da Finpiemonte S.p.A., Socotras Spa e FS Logistix S.p.A..

Considerato che:

- Il 9 ottobre 2023 la Giunta ha approvato la DGR 43-7539 con Oggetto: Approvazione schema protocollo di intesa per la definizione di un quadro urbanistico coordinato di riferimento, per la gestione e lo sviluppo delle aree dell'Interporto SITO e del Centro Agro-Alimentare CAAT.
- Il 3 novembre 2025 la Giunta ha approvato la DGR 17-1781 con Oggetto: Indirizzi per l'adozione di un piano di rateazione del debito di S.I.T.O. Società Interporto di Torino S.P.A. verso Regione Piemonte. Approvazione.
- Il 21 novembre 2025 è stata approvata la Determina n. 1147 con Oggetto: Piano di rateazione del debito di euro 12.953.321,00 di S.I.T.O. Società Interporto di Torino S.P.A. verso Regione Piemonte in conformità agli indirizzi approvati con D.G.R. n.17-1781/2025/XII del 03/11/2025

Sottolineato che:

- Un piano industriale di tre anni fa, un intervento da 65 milioni secondo le stime dell'epoca, prevedeva l'ampliamento della piattaforma, nuovi magazzini, strumenti urbanistici per la facilitazione degli insediamenti, abbattimento dell'impatto ambientale.
- A marzo diversi articoli di stampa hanno riportato dichiarazioni del Presidente Cirio e dell'Assessore Tronzano sulle intenzioni della Regione di coinvolgere maggiormente i privati nella gestione dello scalo logistico: Finpiemonte Partecipazioni si preparerebbe a dismettere una parte delle quote di Sito, la società dell'interporto che oggi controlla con un pacchetto del 52,74%.
- All'operazione ha accennato prima il presidente Alberto Cirio in un incontro con gli industriali, ma l'annuncio vero e proprio è arrivato dall'assessore regionale Andrea Tronzano durante il convegno Open Hub, organizzato proprio da Sito e da Fs Logistix, il ramo delle Ferrovie che si occupa di logistica e che in Sito ha il 4%.

INTERROGA

la Giunta regionale

- Per sapere quali sono le intenzioni della Regione sul futuro di Sito Interporto e della Società S.I.TO S.p.A. che lo gestisce.

Torino, 29 maggio 2026

Alice RAVINALE