

*Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte*

**INTERROGAZIONE n. 1034**  
*ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e  
dell'articolo 99 del Regolamento interno*

**OGGETTO: Criticità linea ferroviaria Domodossola-Milano**

**Premesso che**

- Gli attuali lavori di manutenzione programmata sulla linea ferroviaria Milano e Domodossola comportano significative modifiche alla circolazione per tutta la stagione turistica del 2026;
- La paralisi ferroviaria della linea che collega il VCO e l'alto novarese a Milano si è ripetutamente anche nel 2025, così come nel 2024 con numerose segnalazioni di disservizi e richieste di miglioramento dei servizi sostitutivi.
- Il cronoprogramma degli interventi prevede lavori sulla linea in oggetto fino al 2028;

**Constatato che**

- Anche nel corso del mese di marzo 2026 si sono verificati frequenti disservizi a danno dei viaggiatori che fruiscono quotidianamente e saltuariamente della linea;
- In particolare numerosi utenti che avevano acquistato regolarmente il proprio biglietto sui portali telematici si sono ritrovati in stazione senza alcuna indicazione preventiva sull'annullamento della corsa, informazioni assenti o frammentarie, bus sostitutivi solo su tratte parziali, deviazioni e cambi improvvisi delle stesse corse sostitutive;
- I servizi sostitutivi non si sono dimostrati adeguati;

**Appreso che**

- Sono state molteplici le sollecitazioni all'ente regionale da parte degli amministratori locali preoccupati per le ricadute negative sull'economia del territorio e per i continui e reiterati disagi a cui fanno fronte quotidianamente i cittadini;
- Gli stessi amministratori hanno evidenziato la necessità e il buon fine dei miglioramenti dell'infrastruttura, sottolineando tuttavia la carenza di confronto e comunicazione con RFI;

- I comitati di pendolari e i singoli cittadini hanno lamentato carenza di mezzi sostitutivi, comunicazioni inadeguate e tardive, soppressioni e ritardi di treni costanti e chiedono, oltre ad una maggiore efficienza, interventi quali tariffe calmierate;

#### **Appreso altresì che**

- Il sindaco di Arona e Deputato avrebbe richiesto unilateralmente un tavolo di confronto, da tenere ad Arona, con RFI, Trenitalia e Trenord per discutere delle frequenti soppressioni e modifiche dei treni non adeguatamente comunicate, delle carenze nei sistemi informativi della gestione insufficiente dei servizi sostitutivi dei disagi aggravati anche dai lavori infrastrutturali legati al PNRR;
- A tale tavolo non risulterebbe invitata la Regione Piemonte, le province di Novara e VCO, i Sindaci dei principali Comuni. ;

#### **Considerato che**

- Sempre più cittadini rinunciano al treno, scegliendo l'auto - con ulteriore aggravio di costi visto il costo del carburante - pur di evitare problemi;
- Il Lago Maggiore e le valli dell'Ossola rischiano ancora una volta l'isolamento proprio mentre si avvicinano i primi grandi flussi di visitatori e turisti;
- Lavoratori e studenti affrontano ogni giorno disagi insostenibili: tariffe più alte, meno corse, servizi inaffidabili;

#### **Considerato altresì che**

- Ai disagi legati ai lavori di manutenzione programmata sulla linea ferroviaria Domodossola - Milano si affiancano quelli legati alla linea Novara-Arona-Domodossola e i cantieri che insistono sul tratto autostradale della A26 che attraversa alto novarese e VCO;

#### **Sottolineato che**

- Sarebbe auspicabile e opportuno un preavviso congruo per ogni modifica di orario e tratta sostitutiva, l'istituzione di un confronto strutturato e preventivo con gli enti locali le categorie economiche e sociali del territorio, l'adozione di soluzioni organizzative che riducano al minimo l'impatto su pendolari e comparto turistico;

#### **Interroga l'assessore per sapere**

se e come la Regione intende procedere al fine di mettere in campo soluzioni concrete e utili a mitigare i disservizi legati ai lavori di manutenzione programmata sulla linea ferroviaria Domodossola - Milano.