

**PRESIDENZA DEL
CONSIGLIERE SEGRETARIO CASTELLO**

Interrogazione a risposta immediata n. 1009 presentata da Isnardi, inerente a "Stato di avanzamento dell'ampliamento della Zona Logistica Semplificata (ZLS) 'Porto e retroporto di Genova'"

PRESIDENTE

Proseguiamo i lavori esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 1009.
La parola al Consigliere Isnardi per l'illustrazione.

ISNARDI Fabio

Grazie, Presidente.

Grazie anche all'Assessore Vignale, per la risposta che vorrà darmi.

Parliamo dell'ampliamento della zona logistica semplificata del porto e del retroporto di Genova.

La ZLS era stata prevista dalla legge 205 del 2017, finalizzata a favorire nuovi investimenti attraverso semplificazioni amministrative e il rafforzamento dei collegamenti con la rete transeuropea dei trasporti.

Nel 2024, Regione Piemonte ha individuato i parametri dell'area ricadente in questa ZLS; principalmente, erano Comuni della Provincia di Alessandria.

Poi, nel luglio del 2025, il Comitato d'indirizzo ha approvato un ampliamento, chiedendo di inserire altri 12 Comuni, tra cui due Comuni Astigiani, il Comune di Asti e il Comune di Villanova d'Asti.

Dal luglio del 2025 non si è più saputo nulla dello stato di avanzamento di questa procedura; mi risulta che fosse necessaria una delibera di Giunta regionale da trasmettere al Consiglio dei Ministri per l'approvazione finale di questo ampliamento di perimetro e, quindi, l'inserimento di questi nuovi 12 Comuni, tra cui due Comuni Astigiani, già citati in precedenza.

Pertanto, chiedo all'Assessore qual è lo stato d'avanzamento dell'iter, con particolare riferimento a tutti gli adempimenti che erano necessari da parte della Giunta regionale e anche le tempistiche di approvazione nel caso in cui questi provvedimenti non fossero già stati adottati.

PRESIDENTE

Grazie, Consigliere Isnardi.

La parola all'Assessore Vignale per la risposta.

VIGNALE Gian Luca, Assessore regionale

Grazie, Presidente.

L'articolo 8 del DPCM 40/2024 "Regolamento di istituzione di Zone logistiche semplificate

(ZLS) ai sensi dell'articolo 1, comma 65, della legge 27 dicembre 2017, n. 205" stabilisce le procedure per la revisione della ZLS, rimodulazione in diminuzione o in aumento.

In particolare, è previsto che il Comitato d'indirizzo trasmetta la proposta di revisione al DipCoe, Dipartimento per le politiche di coesione e per il Sud della Presidenza del Consiglio dei Ministri, che nei successivi 30 giorni, ne valuta la coerenza acquisendo le osservazioni di competenza del Ministero dell'Economia e delle Finanze con riguardo agli aspetti fiscali e doganali.

In caso positivo dell'istruttoria, la proposta di rimodulazione è approvata con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri entro 60 giorni dalla ricezione della proposta da parte del DipCoe.

Il 30 luglio 2025 il Comitato d'indirizzo ha trasmesso la proposta per l'ampliamento della ZLS al Dipartimento per le politiche di Coesione e per il Sud (DipCoe) della Presidenza del Consiglio dei ministri, che per la Regione Piemonte prevede i seguenti ulteriori ambiti: Asti, Basaluzzo, Borghetto di Borbera, Casale Monferrato, Castelletto Monferrato, Castelnuovo Scrivia, Mondovì, Pozzolo Formigaro, Silvano d'Orba, Serravalle Scrivia, Villanova d'Asti, oltre agli interporti SITO e CIM di Novara.

Nel verbale della riunione della terza seduta del Comitato d'Indirizzo del 22 dicembre 2025, veniva riportato: *"La proposta risulta ancora in istruttoria presso la Ragioneria Generale dello Stato"*. Dal verbale risulta anche che il Dipartimento per la Coesione ha trasmesso il dossier al MEF, in data 8 agosto 2025.

Nell'ultima riunione della Struttura tecnico-amministrativa ZLS "Porto e Retroporto di Genova", tenuta il 6 febbraio 2026, al quale ha partecipato il Settore Interventi regionali per la logistica della Direzione OOPP, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica, è nuovamente emerso che l'istruttoria è ancora in attesa delle valutazioni del MEF. Sono attualmente in corso interlocuzioni con il DipCoe e il MEF, per concludere l'istruttoria in tempi celeri.