

**PRESIDENZA DEL
CONSIGLIERE SEGRETARIO CASTELLO**

Interrogazione a risposta immediata n. 1007 presentata da Conticelli, inerente a "Prolungamento della linea 1 della metropolitana di Torino da Fermi a Cascine Vica-Rivoli. Criticità legate alla situazione della società appaltatrice e iniziative della Regione"

PRESIDENTE

Proseguiamo i lavori esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 1007.
La parola alla Consigliera Conticelli per l'illustrazione.

CONTICELLI Nadia

Grazie, Presidente.

Pensavo mi avrebbe risposto l'Assessore Gabusi, presente in aula, parlando di trasporti. Interloquisco sempre molto volentieri con il collega Vignale, però dato che era presente l'Assessore Gabusi – lo dico per le prossime volte – forse potevamo trattarlo come primo question time, così interloquivo con l'Assessore...

(Commenti fuori microfono)

CONTICELLI Nadia

Va bene, però essendo un tema importante, sarebbe bello interloquire con qualcuno che se ne occupa.

Un paio di settimane fa, la Commissione Trasporti della Regione ha fatto un sopralluogo proprio al cantiere fermo, che non solo ha un impatto forte sul territorio, ma c'è anche il tema preoccupante di non riuscire a riprendere l'opera, completata per l'80%. Se Italiana Costruzioni e Infrastrutture non presenta un concordato, bisognerà ripassare ad asseverare i costi e sappiamo che è un momento in cui energie e materie prime sicuramente farebbero lievitare il costo dell'opera.

Si tratta di un'opera importante per tutto il territorio metropolitano; peraltro, in quest'Aula ce ne siamo occupati in maniera trasversale, sia come forze di maggioranza sia come forze di minoranza, ed eravamo proiettati sul reperimento delle risorse per proseguire con il prolungamento da Cascine Vica-Rivoli e poi, eventualmente, anche l'innesto sulla linea ferroviaria.

La scorsa settimana abbiamo appreso da notizie di giornale che la scadenza, per quanto riguarda il termine del concordato, è prossima e che Infra.To, la stazione Appaltante, sta provvedendo a pagare parte delle opere in attesa del concordato, per cui volevamo sapere a che punto siamo.

PRESIDENTE

Grazie, Consigliera Conticelli.
La parola all'Assessore Vignale per la risposta.

VIGNALE Gian Luca, *Assessore regionale*

Grazie, Presidente.

Lo dico perché con l'Assessore Gabusi avevamo guardato le interrogazioni a risposta immediata e avendola attribuita all'Assessore Bussalino, ho detto, prima della saluta di oggi, che non avrebbe avuto risposte, anche se capisco che è a cavallo tra quelle che riguardano le infrastrutture strategiche di competenza dell'Assessore Bussalino e quelle dell'Assessore Gabusi.

In merito all'interrogazione in oggetto, l'Assessorato scrivente ci tiene a comunicare che la Regione segue costantemente e con attenzione la prosecuzione dei lavori legati al cantiere della linea 1 della metropolitana di Torino.

Sulla base delle continue interlocuzioni con Infra.To, ad oggi ci è possibile comunicare che l'attività del cantiere sta procedendo nonostante le criticità della società capofila.

A tal riguardo, si comunica che sono in fase di ultimazione il deposito treni e l'ampliamento dell'officina; per quel che riguarda i lotti 1 e 2, i lavori stanno procedendo sotto il supporto diretto di Infra.To.

Relativamente, invece, alle risorse necessarie al completamento dell'opera, si conferma lo stanziamento di 8,5 milioni dal Governo alla Regione Piemonte, che saranno trasferiti ad Infra.To in qualità di stazione appaltante.

Sarà a nostra cura tenere informato il Consiglio regionale sull'evoluzione della presente situazione.