

INTERROGAZIONE n. 1
ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

OGGETTO: A quale punto sono la normativa e la sperimentazione sulla guida autonoma?

Premesso che:

- Il costo sociale degli incidenti stradali nel nostro Paese, per gli incidenti con lesioni a persone, rilevati da Polizia Stradale, Polizia locale e Carabinieri, calcolato con parametri aggiornati da Istat e ACI, nell'anno 2023 ammontava a quasi 18 miliardi di euro
- Le tecnologie riguardanti la sicurezza stradale possono determinare una riduzione di tali costi, che ricadono anche sul sistema sanitario regionale

Considerato che:

- l'Unione europea ha progressivamente aumentato gli obblighi per le case produttrici di automobili ad adottare sistemi di sicurezza sempre più avanzati
- In parallelo, vengono incoraggiati i sistemi di automazione della guida poiché nessuna dotazione, in caso di comportamenti distratti o non consoni al codice della strada da parte del conducente, può evitare del tutto gli incidenti stradali
- Questi sistemi di guida autonoma sono così definiti dagli standards internazionali:

Livello 0: L'auto è nelle mani del conducente: ogni sterzata, accelerazione e frenata dipendono esclusivamente dal suo comportamento.

Livello 1: L'auto inizia a fornire assistenza: sistemi come il cruise control aiutano a gestire la velocità, ma il conducente rimane sempre al comando.

Livello 2: Un pilota automatico parziale: l'auto può gestire sia la velocità che la direzione in condizioni semplici, ma il conducente deve essere sempre pronto a intervenire mantenendo le proprie braccia sul volante.

Livello 3: L'auto in determinate condizioni (quali ad esempio in autostrada), può prendere il controllo completo

Livello 4: l'auto può gestire la maggior parte delle situazioni, ma in condizioni estreme potrebbe aver bisogno di assistenza.

Livello 5: l'auto è completamente autonoma, in grado di affrontare qualsiasi situazione stradale. L'auto non è provvista di volante.

Considerato inoltre che:

- La maggior parte delle autovetture oggi in vendita dispongono di un sistema di guida autonoma livello 1
- Una parte sempre più consistente delle nuove autovetture situata nella fascia media (con particolari optional aggiuntivi) e medio-alta del mercato (mediante optional di serie) dispone di guida autonoma livello 2

Preso atto che:

- A partire dall'agosto 2024 la casa automobilistica Ford ha ottenuto l'autorizzazione dalla Commissione Europea per il sistema di guida autonoma BlueCruise, sistema predisposto sui modelli di fascia alta con la previsione di estensione a tutti i modelli attualmente in vendita
- Tale sistema porta a uno stadio particolarmente avanzato il livello 2 attualmente in commercio, monitorando l'attenzione del conducente (a differenza del livello 3 nel quale il conducente può deviare la propria attenzione), ma consentendo di togliere le braccia dal volante durante i tratti autostradali
- In Germania vi è stata già l'omologazione per il livello 3 di alcuni modelli di BMW e Mercedes
- Nel nostro Paese la normativa sul tema, definita dal Decreto Ministeriale n. 70 del 28 febbraio 2018, noto come "Decreto Smart Road", consente il livello di guida autonoma fino al livello 2, ma non consente la modalità definita dal sistema BlueCruise ovvero la possibilità di allontanare le mani dal volante

Constatato infine che:

- La normativa italiana necessita di un adeguamento rispetto al mutato quadro europeo, per favorire i bisogni degli utenti, ma anche la programmazione delle imprese produttrici, che potrebbero essere spinte a dirottare i propri investimenti in territori con un quadro normativo più avanzato

INTERROGA

la Giunta regionale,

- Per conoscere se siano in atto interlocuzioni con il/la Ministero delle infrastrutture e dei trasporti volte a sviluppare la normativa italiana e a consentire la guida "hands-free" sui modelli omologati dall'Unione Europea
- Per conoscere quali azioni intenda mettere in atto per creare le condizioni per la guida autonoma nel territorio piemontese e in particolare nelle tratte autostradali
- Per sapere se siano in corso sperimentazioni da parte di imprese automobilistiche di livelli avanzati di guida autonoma sulle strade piemontesi

Monica Canalis

3.9.2024