

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA N. 933

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

OGGETTO: La Regione pensa davvero di potersi privare dei Volontari, le cui auto sono sottoposte alle limitazioni del traffico?

Premesso che:

- a partire dal 15 settembre 2021 sono entrate in vigore nuove misure finalizzate alla riduzione delle emissioni degli inquinanti in atmosfera, contenute nell'Ordinanza n. 5406 del 14/09/2021 "Piano d'intervento operativo per il miglioramento della qualità dell'aria: misure strutturali e temporanee di limitazione delle emissioni".

Constatato che:

- ai sensi dell'Ordinanza sopra menzionata, dal 15 settembre 2021 sono divenute operative le seguenti misure stabili di limitazione delle emissioni:
 - “1.1 divieto di circolazione dalle ore 0.00 alle 24.00 tutti i giorni (festivi compresi) di tutti i veicoli adibiti al trasporto di persone (categoria M1, M2, M3) e di tutti i veicoli adibiti al trasporto merci (categoria N1, N2, N3) con omologazione inferiore o uguale all'Euro 2, per i veicoli alimentati a benzina e per i veicoli dotati di motore diesel e con omologazione inferiore o uguale a Euro 1, per i veicoli alimentati a GPL e metano;*
 - 1.2 divieto di circolazione veicolare dalle ore 8.00 alle 19.00 nei giorni feriali dal lunedì al venerdì, dal 15 settembre di ogni anno al 15 aprile dell'anno successivo, dei veicoli dotati di motore diesel adibiti al trasporto di persone (categoria M1, M2, M3) e adibiti al trasporto merci (categoria N1, N2, N3) con omologazione uguale a Euro 3 ed Euro 4; dal 15 settembre 2023, il divieto sarà esteso ai veicoli dotati di motore diesel adibiti al trasporto di persone (categoria M1, M2, M3) e adibiti al trasporto merci (categoria N1, N2, N3) con omologazione uguale a Euro 5;*
 - 1.3 divieto di circolazione veicolare dalle ore 0.00 alle 24.00 di tutti i giorni (festivi compresi), dal 15 settembre di ogni anno al 15 aprile dell'anno successivo di tutti i ciclomotori e i motocicli adibiti al trasporto di persone o merci (categoria L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7) con omologazione inferiore o uguale a Euro 1;*
 - 1.4 divieto per tutti i veicoli di sostare con il motore acceso”.*

Rilevato che:

- l'Ordinanza ha inserito, tra gli altri, i seguenti veicoli esentati dalle limitazioni strutturali alla circolazione veicolare:
 - “4.1 veicoli diretti verso officine e centri autorizzati al fine di effettuare la revisione o la trasformazione gpl/metano o la rottamazione del veicolo purché muniti di dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà (dichiarazione) redatta su carta intestata della ditta che effettua l'intervento e sottoscritta dal titolare indicante data e ora dell'appuntamento e la targa del veicolo; tali veicoli, quando in uscita da officine e/o centri di revisione autorizzati, dovranno essere accompagnati dalla fattura comprovante l'avvenuta erogazione della fornitura/servizio da parte dell'azienda interessata (accompagnati da idonea documentazione);*
 - 4.2 veicoli delle Forze Armate, degli Organi di Polizia, dei Vigili del Fuoco, dei Servizi di Soccorso, in servizio di Protezione Civile e autoveicoli ad uso speciale adibiti alla rimozione forzata di veicoli, veicoli destinati a interventi su mezzi o rete trasporto pubblico, veicoli destinati alla raccolta rifiuti e nettezza urbana, veicoli adibiti ai servizi pubblici di cattura animali vaganti e raccoltaspolie animali;*
 - 4.3 veicoli della categoria M1, M2, M3 adibiti a servizi di trasporto pubblico purché dotati di dispositivi per l'abbattimento del particolato;*

4.4 veicoli utilizzati per il trasporto di portatori di handicap e di soggetti affetti da gravi patologie debitamente documentate con certificazione rilasciata dagli Enti competenti, ivi comprese le persone che hanno subito un trapianto di organi, che sono immunodepresse o che si recano presso strutture sanitarie per interventi di urgenza. Per il tragitto percorso senza la presenza della persona portatrice di handicap o affetta da gravi patologie, è necessario essere in possesso di dichiarazione rilasciata dagli uffici, ambulatori, ecc., nella quale sia specificato l'indirizzo nonché l'orario di inizio e termine dell'attività lavorativa, di terapia ecc. (accompagnati da idonea documentazione);

4.5 veicoli utilizzati per il trasporto di persone sottoposte a terapie, interventi od esami o dimesse da Ospedali e Case di cura in grado di esibire relativa certificazione medica o prenotazione o foglio dimissione. Per il tragitto percorso senza la persona che deve essere sottoposta a terapia od esami o che deve essere dimessa è necessario esibire adeguata documentazione o autodichiarazione nel quale il conducente dichiara anche il percorso e l'orario (accompagnati da idonea documentazione);

4.6 veicoli delle aziende e degli enti di servizio pubblico in pronto intervento dei quali sia dimostrata la funzione e la destinazione ad interventi tecnico-operativi indilazionabili, (accompagnati da idonea documentazione)";

- tra le categorie dei soggetti esentati dalle limitazioni strutturali alla circolazione veicolare, l'Ordinanza non ha preso in considerazione il Volontariato;
- i Volontari si trovano impossibilitati a raggiungere gli hub vaccinali e gli altri luoghi della loro attività.

Tenuto conto del fatto che:

- l'unico riferimento, peraltro poco chiaro, nelle linee guida rilasciate dalla Regione ai Comuni è quello relativo alla possibilità di circolare per i veicoli "in servizio di Protezione Civile";
- le limitazioni di Livello 1 riguardano anche i veicoli di coloro che hanno sostenuto personalmente la spesa per l'installazione del Sistema MOVE IN (MONitoraggio dei VEicoli INquinanti), non esentati da tali divieti.

Considerato che:

- il contenuto dell'Ordinanza si presta, in alcune sue parti, a interpretazioni non univoche: ad esempio non è chiaro se le auto private dei Volontari siano o meno da considerare escluse dal divieto;
- da varie segnalazioni risulta che diversi Volontari, che si sarebbero dovuti spostare con mezzi propri, abbiano rinunciato a recarsi presso i luoghi della loro attività volontaria, a partire dagli hub vaccinali;
- essendosi ridotta negli anni la possibilità delle Associazioni di Volontariato di acquistare mezzi mediante la compartecipazione degli enti pubblici attraverso contributi o bandi, il cittadino per svolgere attività di Volontariato deve utilizzare la propria auto;

Considerato, inoltre, che:

- sarebbe opportuno prevedere, tra i soggetti esentati dalle limitazioni strutturali alla circolazione veicolare, anche i Volontari, i quali svolgono, gratuitamente, un ruolo imprescindibile e fondamentale per il buon funzionamento del servizio sanitario, con dedizione e senso del dovere;
- è doveroso e giusto assicurare l'esenzione anche a tali categorie, tra le più esposte ed essenziali per la tutela sociale.

INTERROGA

Il Presidente della Giunta



L'Assessore



per sapere se, alla luce delle considerazioni sopra esposte, questa Giunta intenda inserire, tra i veicoli esentati dalle limitazioni strutturali alla circolazione veicolare, i mezzi, propri o appartenenti alle Associazioni di Volontariato, condotti da Volontari nell'esercizio dell'importante attività svolta dai medesimi.