

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA N. 924

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno
(Non più di una per Consigliere – Non più di tre per Gruppo)

OGGETTO: *Interventi sulla linea ferroviaria Cuneo – Limone.*

PREMESSO CHE

- la linea ferroviaria Cuneo – Ventimiglia **è una linea internazionale** che attraversa il territorio Italiano e Francese, sviluppata fin dal 1860 per collegare la produttiva Provincia di Cuneo con i territori della Valle Roya, Nizza e Liguria.
- Limone Piemonte, fiore all'occhiello del turismo piemontese, è stata duramente colpita dall'emergenza alluvionale dell'ottobre 2020, in particolare il crollo della "strada del mare" al Tenda ha isolato di fatto la zona, ingenti danni sviluppati anche dal blocco dei collegamenti stradali dell'area;
- il crollo al Tenda ha reso di fatto impossibile raggiungere le località turistiche creando un danno senza precedenti a tutta l'economia in quest'area del Piemonte, che solo adesso inizia a vedere un miglioramento dopo i vari interventi per ripristinare lo stato del territorio;
- l'unico sistema di trasporto che non è stato messo in ginocchio risulta essere quello ferroviario, la linea Cuneo – Limone – Ventimiglia risulta essere così l'unica vera soluzione per garantire un collegamento efficiente sia con la zona alpina che con la Costa Azzurra;

CONSIDERATO CHE

- Risulta necessario e urgente un intervento di potenziamento per riportare in pieno servizio la linea Cuneo – Limone – Ventimiglia, aumentando i treni viaggiatori e consentendo così di limitare l'isolamento dell'area in attesa del ripristino della viabilità;
- il 13 ottobre 2020, il Consiglio Regionale del Piemonte ha approvato l'ODG n.416 prima firma Martinetti, che impegna la giunta a:

- “venga urgentemente verificata la possibilità di ripristino e potenziamento del servizio ferroviario passeggeri sulla linea Cuneo – Limone – Ventimiglia”;
- “venga sfruttata a pieno l’infrastruttura ferroviaria per riconnettere il territorio colpito dall’emergenza di questi giorni.”;
- da alcune segnalazioni avevamo già segnalato i gravi problemi che continuano a subire i lavoratori transfrontalieri della Provincia di Cuneo e della Valle Roya;
- le corse della linea ferroviaria sono insufficienti con orari scomodi e poco frequenti, inoltre con l’introduzione dell’orario invernale sulla linea Cuneo – Limone viene effettuata la cancellazione del treno delle ore 7.32, con l’introduzione di un treno alle ore 8.40, che obbliga i lavoratori e studenti ad anticipare di un’ora la partenza per arrivare in orario oppure, ipotesi più accreditata, rinunciare al servizio pubblico in favore dell’auto privata;
- apprendiamo sempre dalle segnalazioni, che a subire le conseguenze di questa situazione, saranno anche i bambini e i ragazzi che usufruivano del servizio ferroviario per effettuare attività nella città di Cuneo, infatti la riduzione del servizio nel fine settimana effettuato durante il lock down, perdura ancora oggi, con importanti ripercussioni anche sul turismo considerato che vi sono buchi di servizio enormi soprattutto il sabato e la domenica.

INTERROGA

L’Assessore competente

PER SAPERE

Quali azioni intende intraprendere per potenziare il servizio ferroviario tra Cuneo e Limone, ripristinare il servizio completo per il fine settimana anche considerato che sta per iniziare la stagione turistica invernale, ripristinare il servizio oltre Limone.