

Torino, 10/11/2021

Al Presidente del
Consiglio regionale del Piemonte
Stefano Allasia

Al Consigliere regionale del Piemonte
Maurizio Marello

Gruppo consigliare
Partito Democratico

RISPOSTA ALL'INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA N. 886 FINANZIAMENTO LINEE BUS PER OSPEDALE DI VERDUNO

Grazie Presidente, grazie Consigliere.

Il servizio di trasporto pubblico della città di Alba è stato riorganizzato nel novembre 2019 con il potenziamento della rete e la creazione di nuove linee, tra cui la linea 5 di rinforzo sul centro urbano e a servizio del quartiere Vivaro. Il nuovo servizio si configurava come preliminare alla futura integrazione nella rete di una linea di collegamento con l'Ospedale di Verduno, da attivare in corrispondenza dell'avvio dell'attività ospedaliera, che avrebbe richiesto una successiva revisione della rete complessiva per mantenere le percorrenze invariate all'interno dell'area urbana.

L'apertura del nuovo Ospedale nell'estate 2020 ha comportato l'istituzione dal 20/7 di una nuova linea urbana, denominata Linea n.8 "Alba - S.Cassiano - Cantine Roddi - Verduno Ospedale, per offrire un collegamento tra il centro di Alba e Verduno.

Tale variazione è avvenuta in un contesto particolare per la mobilità a causa dell'epidemia Covid 19, che ha comportato la necessità di modulare l'offerta di servizio per adeguarla alla domanda di mobilità effettiva, molto ridotta per tutto il 2020, attraverso la soppressione di alcune linee caratterizzate da domanda estremamente bassa.

Per tale motivo, è stato autorizzato un nuovo servizio anche in assenza di risorse aggiuntive, prevedendo di verificare in sede di consuntivo 2020 eventuali maggiori oneri non compensati da corrispondenti riorganizzazioni, da contribuire nel limite dell'impegno esistente per il servizio effettuato da Granda Bus nel Bacino Sud.

Per l'anno 2021, in attesa di poter concludere le valutazioni sulla rete complessiva della Città di Alba volte a integrare completamente il servizio della linea 8 nella rete urbana, anche per quanto riguarda le percorrenze totali, si sono operate alcune variazioni di carattere temporaneo, tra cui la soppressione della linea 5 dal 1 maggio e la sostituzione del servizio sulle tratte non servite con deviazioni di altre linee urbane. Tali modifiche sono state attuate anche in considerazione del

perdurare di una riduzione consistente nella domanda di mobilità, in particolare su tratte brevi, che rendevano poco utilizzata la linea in oggetto, al punto da sospenderla temporaneamente già dai mesi precedenti.

La buona notizia è che il DDL 163 “Disposizioni finanziarie e variazione del Bilancio di previsione 2021-2023”, attualmente all’esame della I Commissione consiliare, qualora approvato dal consiglio regionale, prevederà lo stanziamento utile per l’incremento di servizio di TPL necessario per compensare il collegamento con l’Ospedale di Verduno per il prossimo 2022.

Per la Giunta regionale
l’Assessore Marco Gabusi