

*(I lavori iniziano alle ore 9.37 con l'esame del punto all'o.d.g.
inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")*

**Interrogazione a risposta indifferibile e urgente n. 878 presentata da Avetta,
inerente a "Disservizi e disagi per i cittadini che utilizzano la linea 30 bus GTT"**

PRESIDENTE

Esaminiamo l'interrogazione a risposta indifferibile e urgente n. 878.
Ha chiesto di illustrare l'interrogazione il Consigliere Alberto Avetta.
Prego, Consigliere; ha facoltà di intervenire per due minuti.

AVETTA Alberto

Grazie, Presidente; buongiorno e grazie, Assessore.

L'interrogazione risale alla fine di ottobre dello scorso anno e riguarda una linea bus, la linea 30, gestita da GTT, che collega Chieri con Torino. L'altra modalità di collegamento della città di Chieri con Torino è rappresentata dalla linea ferroviaria SFM1. Sottolineo, perché il tema dell'interrogazione sono in particolare le corse serali - l'ultima corsa della SFM1 che collega Chieri con Torino è quella delle ore 20.12.

Questo dato è rilevante, perché quest'interrogazione riprende una preoccupazione che ha espresso in modo formale il Sindaco di Chieri qualche mese fa sollevando il problema del collegamento tra le due città, in particolare nelle ore serali, rivolto in particolare ai giovani che da Chieri vanno a Torino e poi vogliono tornare a casa.

I disservizi della linea 30, uniti al fatto che le corse sulla SFM1 si fermano alle ore 20 (servizi che sono stati documentati, ritardi e corse cancellate, in particolare quelle serali), generano una totale mancanza di collegamento tra Chieri e il capoluogo, che si riverbera in particolare, essendo il tema focalizzato sulle fasce serali, su quei ragazzi che vogliono raggiungere Torino per andare al cinema piuttosto che passeggiare in città e poi vorrebbero tornare a casa. È evidente che, in mancanza di un collegamento sicuro, di qualità, certo e definito con la città tutto questo traffico deve utilizzare l'autovettura privata.

Questo è un tema che il Sindaco di Chieri aveva sollevato con grande preoccupazione. Sono passati ormai quattro mesi e ci chiediamo cosa sia capitato nel frattempo, se e come la questione sia stata affrontata.

Grazie, Presidente.

PRESIDENTE

Ringraziamo il collega Alberto Avetta per l'illustrazione.

La Giunta ha chiesto di rispondere all'interrogazione delegando l'Assessore Marco Gabusi.

Prego, Assessore; ha facoltà di intervenire per tre minuti.

GABUSI Marco, *Assessore ai trasporti*

Rispondo all'interrogazione del Consigliere Avetta rispetto a questo collegamento.

Come ha anticipato il Consigliere, l'interrogazione è datata fine ottobre, quindi un po' di cose fortunatamente sono successe e altre le abbiamo raccontate anche ieri in sede di audizione rispetto alla pandemia.

Su questa linea, che è una linea importante e anche abbastanza complicata, per cui già da inizio mandato ci siamo confrontati con i territori, si è rilevato che vi sono stati diversi disservizi, soprattutto nell'autunno.

Devo dire che, grazie alle richieste del Sindaco, ma anche all'interessamento dell'Agenzia della mobilità e della Regione, vi è stata una presa di coscienza da parte di GTT rispetto a questi problemi, tanto che negli ultimi incontri - in particolare quello di fine novembre fra Agenzia, Regione e Comune di Chieri - vi è stato un impegno da parte di GTT, con l'inizio dell'orario invernale, quindi in corrispondenza della prima decade di dicembre, a tornare a un servizio pieno, un servizio a regime anche in orario serale che potesse garantire le corse.

Possiamo dire due cose, sostanzialmente: le verifiche fatte il 13 e il 14 dicembre (poi nel weekend successivo, quindi diciamo per tutta la settimana) da parte degli uffici dell'Agenzia della mobilità della Regione hanno evidenziato un sostanziale programma di esercizio rispettato, con una corrispondenza tra le corse programmate e quelle realizzate. Questo significa che l'impegno assunto da GTT in quella fase, che era soddisfacente per l'Amministrazione comunale, ha avuto un risvolto pratico sul campo.

Per onestà e per sincerità nei confronti di tutti, devo dirvi che con l'inizio dell'anno, così come in tante altre zone del nostro Piemonte, qualche disservizio c'è stato comunque, non causato dalla programmazione, ma dalla carenza di personale che ha colpito, come abbiamo detto ieri, tutto il territorio. Distingueri, quindi, i livelli: fino a quest'autunno vi era un problema di programmazione delle corse; da dicembre il problema di programmazione non sussiste più. È successo - e magari succederà ancora per qualche settimana - che il disagio si sia ripetuto, ma in questo caso per una causa diversa, nel senso che non è un problema di programmazione ma di carenza di personale, su cui però non possiamo fare nulla finché questa pandemia non ci avrà lasciato o non avrà mollato la sua presa in maniera decisa.

Da questo punto di vista, credo che si possa affermare chiaramente che il problema dell'orario di programmazione è risolto.

Per quanto riguarda il problema percepito nel mese di dicembre, questo si risolverà quando il pieno regime dell'organico di GTT e di tutte le componenti del trasporto pubblico locale sarà di nuovo in essere.

PRESIDENTE

Ringraziamo l'Assessore Marco Gabusi per la risposta.

Prima di chiudere la sessione dedicata al sindacato ispettivo, ricordo agli interroganti che il resoconto della seduta sarà trasmesso via mail in visione a tutti i Consiglieri e pubblicato in banca dati, dove sarà reperibile la trascrizione integrale di tutti gli interventi, sia degli interroganti sia dei componenti della Giunta.

Nel ringraziare il Presidente Stefano Allasia per la delega, dichiaro conclusa la trattazione delle interrogazioni e interpellanze. Alle ore 10 il Presidente aprirà la seduta del Consiglio regionale.

Grazie e buona salute a tutti e a tutte.

*(Alle ore 9.44 il Presidente dichiara esaurita la trattazione del punto all'o.d.g.
inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")*

(La seduta inizia alle ore 10.09)