

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA N. 864

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno
(Non più di una per Consigliere – Non più di tre per Gruppo)

OGGETTO: *Disagi linea 46 GTT (Gruppo Torinese Trasporti) S.p.A..*

PREMESSO CHE

- il servizio di Trasporto Pubblico Locale rientra nelle competenze esclusive della Regione Piemonte ai sensi dell'articolo 117 della costituzione che recita al comma 4 "Spetta alle Regioni la potestà legislativa in riferimento ad ogni materia non espressamente riservata alla legislazione dello Stato." dato che questa materia non rientra nei commi precedenti;
- ai sensi della L.r. 1/2000 la Regione Piemonte gestisce i servizi di Trasporto pubblico locale "adeguando i servizi alle esigenze qualitative e quantitative della domanda, anche attraverso la massima integrazione tra le diverse modalità di trasporto";
- sempre ai sensi della L.r. 1/2000 la Regione Piemonte si pone l'obiettivo di raggiungere una maggiore qualità ambientale, riducendo i consumi energetici, le emissioni inquinanti ed il rumore derivanti dalle attività di trasporto sul territorio, tutelando la salute dei cittadini e migliorando la sicurezza della circolazione;
- sempre ai sensi della L.r. 1/2000 la Regione Piemonte gestisce il servizio di Trasporto Pubblico Locale tramite l'Agenzia della Mobilità Piemontese che regola e controlla in base ai contratti di servizio il trasporto.

CONSIDERATO CHE

- la linea 46 di GTT S.p.A. ricopre notevole importanza nel servizio di trasporto extraurbano nel torinese, infatti il percorso inizia nel Comune di Leinì attraversando il Comune di Mappano e buona parte della zona Nord di Torino, per terminare in Piazza 18 dicembre a Torino, dove vi è l'interscambio con la stazione di Porta Susa metropolitana e ferroviaria, oltre a prevedere altre interconnessioni con servizi automobilistici e tranviari;
- il 24 settembre 2021 i Comuni di Leinì e Mappano, in una lettera congiunta, diretta sia al Settore Trasporti della Regione, all'Agenzia della Mobilità Piemontese, oltre che all'Assessore M. Gabusi, evidenziano enormi criticità nel servizio della linea 46 con particolare riguardo alla quantità e qualità del servizio diventato critico già da tempo;
- apprendiamo dal profilo social del sindaco di Mappano che nella giornata del 4 ottobre 2021, insieme al sindaco di Leinì, vi è stata un'ulteriore richiesta di intervento da parte della Regione per risolvere questo serio problema di trasporto pubblico locale;
- tali disagi interessano in primo luogo gli studenti del liceo "Giordano Bruno" di Torino, in larga parte provenienti dalla prima cintura torinese, oltre ai molti utenti della linea che intendono raggiungere il capoluogo;
- nel progetto di revisione delle linee urbane e suburbane gestite da GTT, presentato dai vertici della società insieme ai rappresentanti dell'Agenzia per la Mobilità Piemontese, era prevista l'introduzione della linea 26 per collegare l'utenza di Leini e Mappano alla stazione di Torino Stura, tuttavia ad oggi non risulta ancora attiva tale linea.

INTERROGA

L'Assessore competente

PER SAPERE

Quali interventi si intendono attuare per migliorare la mobilità pubblica sull'asse Leini - Mappano – Torino.