

**INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA N. 862**  
ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

**OGGETTO: ultra 70enni ed esenzione ISEE, quale futuro per i possessori di veicoli sottoposti alle limitazioni del traffico?**

*Premesso che:*

- in continuità con quanto disposto dalla DGR 26.02.2021 n. 9-2916, con la DGR 6.08.2021 n. 26-3694 relativa all'applicazione delle misure di limitazione delle emissioni da adottarsi nel corso della stagione invernale 2021/2022, nell'ambito dell'accordo di programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel bacino padano, il cui schema è stato approvato con D.G.R. n. 22-5139 del 5 giugno 2017, sono state aggiornate le disposizioni inerenti le limitazioni alla circolazione veicolare, con particolare riferimento alla disciplina delle deroghe previste dalla D.G.R. n. 14-1996 del 25 settembre 2020.

*Rilevato che:*

- all'allegato 1 della DGR 25.09.2020 n. 14-1996, tra i veicoli esentati dalle limitazioni strutturali alla circolazione veicolare, erano stati introdotti:  
"4.14 veicoli condotti da persone il cui ISEE del relativo nucleo familiare sia inferiore alla soglia di 14.000 €, non possessori di veicoli esclusi dalle limitazioni, nel limite di un veicolo ogni nucleo familiare, muniti di autocertificazione che attesti i requisiti.  
4.15 veicoli condotti da persone che abbiano compiuto il 70° anno di età, non possessori di veicoli esclusi dalle limitazioni, nel limite di un veicolo ogni nucleo familiare.";
- nella DGR n. 26-3694 non sono state inserite tali categorie tra i soggetti esentati dalle limitazioni strutturali alla circolazione veicolare.

*Tenuto conto del fatto che:*

- a partire dal 30 Luglio 2021 è divenuto operativo sul territorio piemontese il sistema Move In, di cui alla D.G.R. 28 luglio 2020, n. 5 – 1744 ed alla D.G.R. 26 febbraio 2021, n. 9-2916, quale misura alternativa ed equivalente alle misure strutturali di limitazione della circolazione veicolare.

*Constatato che:*

- con tale sistema ad ogni veicolo aderente al servizio viene assegnato un tetto massimo di chilometri che possono essere percorsi annualmente sull'intero territorio dei Comuni che partecipano all'iniziativa, esclusi i periodi di attivazione delle misure temporanee in previsione di situazioni di accumulo critico degli inquinanti;
- una scatola nera (black-box) installata a bordo del veicolo calcola i chilometri percorsi su tutti i tipi di strade, tutti i giorni dell'anno, 24 ore su 24;
- raggiunto il tetto massimo di percorrenza assegnato, il mezzo non potrà più circolare nelle aree soggette a limitazioni sino al termine dell'anno di adesione al servizio;
- sarà sempre possibile controllare i chilometri residui via app o dal sito web;
- in caso di controllo su strada, il superamento o meno della soglia chilometrica potrà essere verificato dalla Polizia Municipale attraverso specifica app.

*Considerato che:*

- tale sistema non è agevolmente utilizzabile da parte di persone anziane in quanto è necessaria la registrazione nella sezione dedicata alla Regione Piemonte nel portale Move In Lombardia, utilizzando il Sistema Pubblico di Identità Digitale (SPID) o la Carta Nazionale dei Servizi (CNS).

Non tutti sono in possesso di tali credenziali e il rilascio e l'utilizzo delle medesime richiede una certa dimestichezza con gli strumenti tecnologici;

- dopo la registrazione, occorre inoltre contattare l'operatore TSP selezionato in fase di adesione per installare la black-box e successivamente attendere la comunicazione dell'avvenuta attivazione del servizio;
- il costo dell'installazione della scatola nera graverebbe su coloro che hanno un reddito ISEE già limitato.

*Considerato inoltre che:*

- sarebbe opportuno non gravare sulle tasche dei cittadini e prevedere anche per il 2021 le medesime esenzioni agevolando le categorie sopra citate;

### ***INTERROGA***

Il Presidente della Giunta

L'Assessore

per sapere se, alla luce delle considerazioni sopra esposte, questa Giunta intenda inserire tra i veicoli esentati dalle limitazioni strutturali alla circolazione veicolare, i veicoli condotti da persone che abbiano compiuto il 70° anno di età e i veicoli condotti da persone il cui ISEE familiare sia inferiore alla soglia di 14.000 €, come già previsto nel 2020.