



## **INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA**

**N. 80**

Disservizi e sanzioni da comminare a Trenitalia per i ritardi, come previsto da contratto di servizio ' urgenti problematiche per i pendolari.

*Presentata dal Consigliere regionale:*

*MARTINETTI IVANO (primo firmatario)*

*Presentata in data 28-10-2019*

Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte

## **INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA**

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno  
(Non più di una per Consigliere – Non più di tre per Gruppo)

**OGGETTO:** *Disservizi e sanzioni da comminare a Trenitalia per i ritardi, come previsto da contratto di servizio.*

### **PREMESSO CHE**

- la L.r. 1/2000 all'articolo 1 comma 2 reca *"La Regione persegue gli obiettivi di cui al comma 1 avviando iniziative idonee a garantire, attraverso il metodo della concertazione:*
  - a) l'adeguamento dei servizi alle esigenze qualitative e quantitative della domanda, anche attraverso la massima integrazione tra le diverse modalità di trasporto;***
  - b) il potenziamento delle infrastrutture a supporto del servizio, con particolare riferimento ai nodi di interscambio;***
  - c) la promozione del trasporto pubblico locale attraverso azioni di politica tariffaria, di informazione agli utenti, di sviluppo del sistema di telematica per i trasporti;*
  - c bis) la centralizzazione e razionalizzazione degli acquisti di beni e servizi nel sistema di trasporto pubblico locale."*
- la L.r. 1/2000 all'articolo 4 comma 1 reca *"La Regione esercita le seguenti funzioni che richiedono l'unitario esercizio a livello regionale:*
  - a) indirizzo, promozione, coordinamento e controllo di tutti i servizi di trasporto pubblico locale con particolare attenzione al servizio regionale al fine di garantire la necessaria integrazione tra le diverse modalità di trasporto;*
  - b) programmazione della rete e dei servizi regionali di cui all'articolo 2, comma 1, lettera a);*

*c) amministrazione dei servizi ferroviari di interesse regionale e locale, nonché dei servizi aerei ed elicotteristici, dei servizi lacuali del lago Maggiore.”.*

- la L.r. 1/2000 all'articolo 8 crea il consorzio dell'Agenzia della Mobilità Piemontese con il fine di *“coordinare le politiche di mobilità nell'ambito regionale”* e *“gestisce tutte le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico degli enti aderenti ed in particolare quelle di programmazione unitaria ed integrata del sistema della mobilità e dei trasporti, di attuazione della programmazione e di amministrazione dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza degli enti aderenti.”*
- il contratto di esercizio prevede che vengano stabiliti delle percentuali su base mensile che rispettino degli standard minimi di puntualità e dei valori obiettivo dei treni con arrivo tra 0-5 minuti, tali valori sono inseriti nell'allegato 6 del contratto e prevedono delle sanzioni nel caso di valori inferiori allo standard minimo e delle mitigazioni della sanzione in caso di superamento del valore obiettivo;
- il Consiglio Regionale si appresta a discutere il DDL. N.42 *“Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2019 - 2021 e disposizioni finanziarie”*, in particolare mercoledì 30 ottobre 2019 vi sarà la discussione nello specifico delle materie che riguardano il Trasporto Pubblico Locale con l'assessore Gabusi.

### **CONSIDERATO CHE**

- da fonte stampa apprendiamo dei disservizi sulle linee biellesi del mese di ottobre che hanno causato ritardi in media di 15/20 minuti, facendo saltare le coincidenze e creando enormi disagi ai pendolari;
- tra i disservizi sono stati rilevati problematiche ai treni con relativa soppressione del servizio e un riverbero di ritardo sugli altri treni della rete o in coincidenza;
- i pendolari hanno annunciato uno sciopero nell'uso del servizio con relative possibili conseguenze sul traffico veicolare e congestione della viabilità oltre che il peggioramento della fiducia nel sistema di servizio di trasporto pubblico locale.
- dai dati pubblicati sul sito dell'Agenzia della Mobilità Piemontese sui monitoraggi dei servizi di tutte le linee Regionali (Servizio Ferroviario Metropolitano,

Regionali Veloci e Servizio Ferroviario Regionale) dal luglio 2018 ad agosto 2019 risulta che:

- sulla linea Torino – Milano ha rilevato un ritardo medio nel periodo del 6,5% con punte nel mese di ottobre 2018 del 14,30%, nel mese di novembre 2018 del 13,60%;
- sulla linea Torino – Genova ha rilevato un ritardo medio nel periodo del 5,18% con punte nel mese di agosto 2018 del 17,20%;
- sulla linea Torino – Cuneo ha rilevato un ritardo medio nel periodo del 1,33%;
- sulla linea Torino - Savona ha rilevato un ritardo medio nel periodo del 16,02% con punte nel mese di luglio 2018 del 25,8%, nel mese di agosto 2018 del 33,10%, nel mese di settembre 2018 del 22,40%, nel mese di ottobre 2018 del 21,30%, nel mese di novembre 2018 del 14,5%, nel mese di giugno 2019 del 18,80%, nel mese di luglio 2018 del 30%, nel mese di agosto 2018 del 22,9%;
- sulla linea Alessandria – Arquata – (Genova) ha rilevato un ritardo medio nel periodo del 0,98%;
- sulla linea Asti – Acqui ha rilevato un ritardo medio nel periodo dello 0,70% con una punta nel mese di ottobre 2018 del 23,60%;
- sulla linea Domodossola – Milano – (Arona) ha rilevato un ritardo medio nel periodo del 23,02% con punte che vanno dal 14 al 30% in ogni mese;
- sulla linea Ivrea - Chivasso – Novara ha rilevato un ritardo medio nel periodo del 4,41% con punte a luglio 2018 del 9,90%, ottobre 2018 del 11,60%;
- sulla linea Santhià – Biella – Novara ha rilevato un ritardo medio nel periodo del 3,47% con punte a novembre 2018 del 11,70%, a dicembre 2018 del 12%;
- sulla linea SFM1 ha rilevato un ritardo medio nel periodo del 16,56% con punte che vanno dal 11 al 28% in tutti i mesi;

- sulla linea SFM2 ha rilevato un ritardo medio nel periodo del 4,42% con punte a novembre 2018 del 12,70%, febbraio 2019 del 8,60%;
  - sulla linea SFM3 ha rilevato un ritardo medio nel periodo del 2,90% con punte a settembre 2018 del 5%, febbraio 2019 del 7,30%;
  - sulla linea SFM4 ha rilevato un ritardo medio nel periodo del 0,57%;
  - sulla linea SFM6 ha rilevato un ritardo medio nel periodo del 0,36%;
  - sulla linea SFM7 ha rilevato un ritardo medio nel periodo del 1,09%;
- Da un calcolo approssimativo nel periodo preso in esame, le sanzioni con relative mitigazioni ammontano a circa 5 milioni di euro, a cui vanno aggiunte le sanzioni derivanti dalle soppressioni nel periodo.

***INTERROGA***

L'Assessore competente

**PER SAPERE**

Come intende agire, considerata l'urgenza nei disagi creati ai pendolari che subiscono ogni giorno ritardi e criticità del servizio, con il titolare del contratto di servizio per il trasporto ferroviario a fronte dei ritardi e delle sanzioni, se ancora non sono state comminate, previste nel contratto.