

*(I lavori iniziano alle ore 9.17 con l'esame del punto all'o.d.g.
inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")*

Interpellanza n. 799 presentata da Avetta, inerente a "TPL Ivrea: taglio del 30% sulle corse. Cosa intende fare la Regione?"

PRESIDENTE

Iniziamo i lavori con l'esame dell'interpellanza n. 799, presentata dal Consigliere Avetta. Ha chiesto di illustrare l'interpellanza il Consigliere Alberto Avetta; ne ha facoltà per cinque minuti.

AVETTA Alberto

Grazie, Presidente.

Se posso, la darei per illustrata. Magari, mi riservo di intervenire per una replica, se il Presidente mi consentirà.

Grazie.

PRESIDENTE

La Giunta ha chiesto di rispondere all'interpellanza delegando l'Assessore Marco Gabusi. Prego, Assessore; ne ha facoltà per cinque minuti.

GABUSI Marco, Assessore ai trasporti

Grazie, Presidente, e grazie, Consigliere, per la sua brevità e per il fatto che mi lascerà spazio per rispondere, per poi concederle la possibilità di controreplicare.

L'argomento è noto - è emerso anche sui giornali, non solo da parte del Consigliere Avetta e dei sindacati, ma anche dell'Amministrazione comunale di Ivrea - e riguarda la riduzione di corse sul nodo di Ivrea nel mese di luglio, diversamente da quanto succedeva gli altri anni, quando questa riduzione e questo taglio avveniva, sostanzialmente, nel mese di agosto.

Già nel mese di maggio abbiamo ricevuto comunicazione da GTT rispetto a una serie di difficoltà, dovute, principalmente, a problematiche relative alla disponibilità di mezzi efficienti e di personale di guida. In questa comunicazione ci esprimevano la preoccupazione per la gestione del servizio nel periodo estivo, informandoci che avrebbero prolungato il periodo di ridimensionamento anche al mese di luglio.

Al netto delle valutazioni che farò in seguito, che sono certamente di buonsenso, abbiamo comunque fatto partire, insieme con il Comune di Ivrea, le procedure sanzionatorie previste dal contratto, che, in questo caso, sono doverose e dovute per la tutela del diritto e del principio, ma anche dei cittadini.

Detto ciò, è chiaro che, da amministratori seri, non possiamo non tener presente le argomentazioni di GTT, che in questo momento sta acquisendo - è notizia ufficiale di pochi giorni fa - una serie di mezzi che metterà in circolazione già nelle prossime settimane, e,

soprattutto, che ha bandito un concorso per l'assunzione di un centinaio di operatori di guida, di cui venticinque che dovrebbero essere in servizio tra fine luglio e inizio agosto, sostanzialmente rassicurando la Regione e l'Agenzia della mobilità che dal 12 settembre, periodo in cui inizierà la scuola e in cui, tendenzialmente, tutti gli anni ricomincia il servizio ordinario, questa situazione andrà a regime e i disservizi, evidentemente, non capiteranno più.

Devo anche rilevare che abbiamo fatto una verifica rispetto ai numeri pre-COVID confrontati con i numeri che ci ha fornito GTT dell'ultimo periodo: parliamo di mezzi su cui, nell'ora di punta, ci sono dodici persone; mediamente, ce ne sono sei.

Rispetto ai dati pre-COVID, il dato torna, nel senso che registriamo un 55%-60% di persone che utilizzano il mezzo. Pertanto, se è vera la considerazione che l'offerta genera la domanda, è altrettanto vero che, in questo momento, per una serie di motivi, i numeri sono molto ridotti, in parte per lo *smart working*, in parte per la paura e la diffidenza che ancora persiste e che è ancora percepibile soprattutto in una certa fascia di persone. Insomma, il disagio c'è, ma rimane limitato. Soprattutto, non è un disagio che si ripeterà nei prossimi anni, perché proprio il piano di sostituzione degli autobus messi a disposizione dalla Regione, implementato ora con le risorse del PNRR - naturalmente non è ancora avviato, ma sta partendo con questi primi autobus e vedrà il suo completamento nelle prossime due o tre annualità - consentirà, insieme all'assunzione del personale, di non avere più queste ripercussioni.

Rimane la valutazione sul fatto che, magari, ad agosto, la contrazione del servizio è opportuna, anche per garantire i turni di ferie, ma è certo che nel mese di luglio questo è stato un unicum che non si dovrà ripetere, e che è dovuto a motivi strutturali di GTT, che però - lo dico per onestà intellettuale - ha provveduto e sta provvedendo a risolverli, magari un po' in ritardo rispetto ai tempi consoni, ma certamente in maniera responsabile.

Grazie.

PRESIDENTE

Ringraziamo l'Assessore Marco Gabusi.

Ha chiesto di replicare alla risposta il Consigliere Alberto Avetta.

Prego, Consigliere; ne ha facoltà per cinque minuti.

AVETTA Alberto

Grazie, Presidente.

Intanto ringrazio l'Assessore per la risposta puntuale a quest'interpellanza, che nasceva da una segnalazione che, se non ricordo male, avevano evidenziato le organizzazioni sindacali che lavorano sulla conurbazione di Ivrea. Evidentemente, era una segnalazione che, come poi è stato vanificato dalla puntuale risposta dell'Assessore, aveva un suo fondamento.

Prendo atto della risposta e ringrazio l'Assessore anche per la puntualizzazione sul fatto che questa vicenda non si abbia a ripetere. Perché è chiaro che quando parliamo dei tentativi che la Regione sta mettendo in campo rispetto a quel disagio e a quella disaffezione cui ha fatto riferimento l'Assessore, certamente la qualità e l'efficienza del servizio incidono in modo profondo sull'apprezzamento da parte degli utenti e dei cittadini, quindi sul ritorno, nella fase post-COVID, all'utilizzo del trasporto pubblico locale e dei mezzi pubblici da parte dei cittadini.

Dobbiamo lavorare tutti nella stessa direzione affinché le persone non solo continuino a utilizzare i mezzi pubblici, ma ritornino massicciamente a utilizzarli per tutti i benefici che ne conseguono, anche dal punto vista della qualità dell'aria che respiriamo, che ben conosciamo e

che dobbiamo tenere a mente.

Accogliamo con favore anche l'indicazione che ci fornisce l'Assessore circa l'acquisizione dei mezzi. Ci auguriamo - lo dico con una battuta - che i mezzi che arriveranno alla conurbazione di Ivrea non siano solo quelli "dismessi", diciamo così, dall'area urbana o dall'area torinese - per adesso è successo quello, Assessore! - ma si possano poi veder transitare anche a Ivrea dei mezzi nuovi.

Accogliamo con favore anche il fatto che è stato indetto un concorso GTT, di cui avevamo notizia, e che da settembre ci sia un'infornata di autisti che ci consente di evitare casi come quello successo a luglio nella conurbazione di Ivrea. Pertanto, raccolgo con la massima disponibilità e anche con positività le indicazioni e le notizie che ci fornisce l'Assessore.

Concludo con una sollecitazione. Dobbiamo lavorare anche con le nostre aziende affinché si colga un obiettivo fondamentale, che è quello di riportare le persone a utilizzare il trasporto pubblico locale, per le ragioni che tutti noi ben conosciamo. Se lavoriamo in questa direzione, renderemo un buon servizio al ruolo che ricopriamo sia dal punto di vista di chi governa la Regione, sia dal punto di vista di chi svolge il ruolo di controllo e anche di pungolo dai banchi dell'opposizione.

Grazie, Assessore.

PRESIDENTE

Ringraziamo il Consigliere Avetta per la replica.

Prima di chiudere la sessione, ricordo agli interroganti che il resoconto della seduta sarà trasmesso via e-mail a tutti i Consiglieri e pubblicato in banca dati, dove sarà reperibile la trascrizione integrale di tutti gli interventi, sia degli interroganti sia dei componenti della Giunta.

Nel ringraziare il Presidente Stefano Allasia per la delega, dichiaro chiusa la trattazione delle interrogazioni e interpellanze.

Alle ore 9.45, il Presidente Stefano Allasia aprirà la seduta del Consiglio regionale.

Buona salute a tutti.

*(Alle ore 9.28 il Presidente dichiara esaurita l
a trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)*

(La seduta inizia alle ore 9.54)