



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL PIEMONTE

*Direzione Processo Legislativo e Comunicazione Istituzionale
Settore Commissioni Consiliari*

INTERPELLANZA

N. 799

TPL Ivrea: taglio del 30% sulle corse. Cosa intende fare la Regione?

Presentata dal Consigliere regionale:

AVETTA ALBERTO (primo firmatario) 05/07/2021

Presentata in data 05/07/2021

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte
On. Stefano ALLASIA

INTERPELLANZA

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 101 del Regolamento interno
a risposta orale in Aula

OGGETTO: TPL Ivrea: taglio del 30% sulle corse.
Cosa intende fare la Regione?

Premesso che

- A partire da questa mattina, lunedì 5 luglio 2021, gli eporediesi patiranno un taglio del 30% delle corse su bus (99 corse giornaliere).
- In altre parole quest'anno, per la prima volta, si anticipano ed estendono per tutto il mese di luglio i tagli che, di norma, venivano limitati temporalmente al solo mese di agosto.

Altresì premesso che

- CGIL CISL e UIL IVREA, si sono immediatamente attivate per denunciare la decisione esprimendo tutto il loro disappunto.
- Le sigle sindacali si soffermano in particolare sulla proposta di sviluppo del TPL locale, presentata proprio a Ivrea nel febbraio 2020, e rimasta a tutt'oggi lettera morta nonostante le interessanti opportunità, sul fronte della mobilità sostenibile, offerte dal PNRR.
- Al contrario sono costrette a registrare un taglio del 30% alle corse bus giornaliere che penalizzeranno le imprese ed i lavoratori canavesani proiettando un'ombra preoccupante sul futuro del trasporto pubblico in questa parte di Piemonte.
- Questi tagli genereranno infatti lunghe attese tra una corsa e quella successiva (anche 80 minuti) e conseguenti difficoltà per gli abitanti dei quartieri periferici e dei comuni dell'hinterland eporediese che debbano raggiungere i presidi medici ambulatoriali od ospedalieri nonché i luoghi di lavoro.
- A mero titolo di esempio sono state soppresse cinque corse della Linea 6 che collega Ivrea con l'importante presidio del Bioindustry Park di Colletterto Giacosa.

Considerato che

- Nel trasporto vige una regola aurea: l'offerta genera la domanda.
- Questo assunto è vero a maggior ragione oggi, nella fase di ripresa post covid-19 durante la quale il sistema pubblico dovrebbe mettere in campo ogni iniziativa finalizzata a sostenere e favorire il ritorno in piena sicurezza ai mezzi di trasporto pubblico da parte dei cittadini.
- E' ovvio che, alle condizioni sopra descritte, i cittadini non sono incentivati a scegliere il trasporto collettivo riducendo quello privato, con tutte le conseguenze sulla qualità dell'aria che respiriamo che ben conosciamo e che sono state ampiamente documentate in questi ultimi anni.
- In altre parole stiamo procedendo nella direzione opposta a quella auspicabile.
- E ciò avviene nonostante i precisi obiettivi definiti proprio ad Ivrea sia in termini di rinnovo del parco bus circolante – uno dei più vecchi in Piemonte – sia per quanto riguarda possibili sperimentazioni in una conurbazione che ben si presterebbe, per cultura e storia industriale, alle innovazioni dell'elettrico e della mobilità sostenibile.

Infine valutato che

-Vigileremo affinché che le corse oggi “temporaneamente” soppresse nella conurbazione di Ivrea non si rivelino un'anticipazione di un riassetto strutturale e penalizzante dell'offerta TPL eporediese.

Tutto ciò premesso, il sottoscritto Consigliere

INTERPELLA

la Giunta regionale per sapere

- Se è a conoscenza del taglio del 30% delle corse TPL nella conurbazione di Ivrea.
- Se ci possa assicurare formalmente sul fatto che questo taglio, di norma limitato al mese di agosto e da quest'anno anticipato a luglio, sia temporaneo oppure preluda ad un riassetto strutturale e penalizzante del TPL nella conurbazione di Ivrea.

Torino, 5 luglio 2021

Alberto Avetta