



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL PIEMONTE

*Direzione Processo Legislativo e Comunicazione Istituzionale
Settore Commissioni Consiliari*

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA

N. 736

Soppressione POLFER presso stazione ferroviaria di Bra

Presentata dal Consigliere regionale:

MARELLO MAURIZIO (primo firmatario) 10/05/2021

Presentata in data 10/05/2021

Al Presidente

del Consiglio Regionale del Piemonte

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA

ex art. 100 del Regolamento

Oggetto: soppressione della Polizia Ferroviaria presso Stazione di Bra.

Il sottoscritto **Maurizio Marello** – Consigliere regionale appartenente al Gruppo del Partito Democratico,

Premesso che

- 1) Nei giorni scorsi il sottoscritto è stato informato dal Sindaco di Bra, Dott. Gianni Fogliato, dei seguenti fatti:
 - nei primi mesi del corrente anno il Primo cittadino Braidese veniva notiziato dal Prefetto di Cuneo della volontà della Polizia di voler sopprimere il nucleo di Polizia Ferroviaria, composto attualmente da 4 Agenti, esistente “da sempre” presso la Stazione Ferroviaria di Bra;
 - il Sindaco, manifestata la propria contrarietà a tale iniziativa, chiedeva la convocazione del Comitato provinciale per la sicurezza pubblica con all’ordine del giorno tale argomento. Nel corso della seduta veniva illustrata come irreversibile detta decisione soppressiva della Polizia Ferroviaria Braidese;
 - Successivamente non veniva più notificato alcunchè al Dott. Fogliato e ad oggi il servizio di polizia è ancora attivo.
- 2) Come si è detto tale servizio esiste da decenni presso la Stazione ferroviaria di Bra. E’ un presidio indispensabile per la sicurezza dei viaggiatori e dell’intera area dentro e fuori la Stazione Ferroviaria.
- 3) Basti pensare che la Stazione di Bra costituisce uno snodo ferroviario tra i più importanti per la Provincia di Cuneo, direttamente collegato mediante la SFM 4 con la città di Torino. Per tale ragione il luogo necessita di un controllo

costante che non potrebbe essere fornito dalle altre Forze dell'ordine presenti in città, nè tanto meno dalla Polizia Municipale sempre più carente come organico. Del resto, sono costanti le segnalazioni di episodi specifici neutralizzati proprio dalla presenza degli Agenti Polfer.

Considerato che

- 4) La linea SFM4, che dal 2017 ha come capolinea Alba, ha avuto negli ultimi anni un forte incremento di viaggiatori (lavoratori, studenti, turisti etc..) in ragione dell'efficienza del servizio cadenziato ogni ora e collegato anche con l'alta velocità in partenza dalla Stazione di Porta Susa.
- 5) Come si è detto Bra è uno snodo molto importante anche per i collegamenti con il capoluogo di provincia Cuneo e le varie città che insistono sulla tratta.
- 6) Sono quindi , a parere dell'interrogante, serie e condivisibili le forti preoccupazioni che vengono dalle Istituzioni Braidesi in ordine alla soppressione della stazione di Polfer.

Ulteriormente considerato che

- 7) Pur non avendo la Regione una competenza specifica in materia di Polizia, è pur tuttavia il riferimento istituzionale più importante in tema di organizzazione del trasporto pubblico locale ivi compreso quello ferroviario.

* * *

Tutto ciò premesso e considerato,

interroga

l'Assessore competente per conoscere quali provvedimenti intenda assumere in merito, a difesa del presidio Polfer di Bra.

Alba-Torino, 10 maggio 2021.

Maurizio Marellò