



INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA

N. 726

Difficoltà per i lavoratori transfrontalieri della Provincia di Cuneo e la Valle Roya, è necessario urgente intervento di potenziamento dei servizi ferroviari.

Presentata dal Consigliere regionale:

MARTINETTI IVANO (primo firmatario) 03/05/2021

Presentata in data 03/05/2021

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno
(Non più di una per Consigliere – Non più di tre per Gruppo)

OGGETTO: *Difficoltà per i lavoratori transfrontalieri della Provincia di Cuneo e la Valle Roya – necessario urgente intervento di potenziamento dei servizi ferroviari.*

PREMESSO CHE

- il 13 ottobre 2020, il Consiglio Regionale del Piemonte ha approvato l'ODG n.416 prima firma Martinetti, che impegna la giunta a:
 - “venga urgentemente verificata la possibilità di ripristino e potenziamento del servizio ferroviario passeggeri sulla linea Cuneo – Limone – Ventimiglia;
 - venga sfruttata a pieno l'infrastruttura ferroviaria per riconnettere il territorio colpito dall'emergenza di questi giorni.”
- gli avvenimenti dell'ottobre 2020 del crollo del Tenda, del blocco della viabilità per raggiungere le località di Limone e limitrofe, hanno evidenziato l'importanza del sistema ferroviario e in particolare della linea Cuneo – Ventimiglia – Nizza, sia per l'Italia e la Regione Piemonte che per la Francia;
- da fonti stampa apprendiamo che sarà necessario oltre 1 anno per ripristinare la viabilità e nonostante l'impegno di ANAS i problemi di collegamento tra la Provincia di Cuneo e la Valle Roya rischiano di diventare sempre più impattanti sulla popolazione dell'area;
- è stato più volte richiesto un potenziamento della linea Cuneo – Ventimiglia in quanto risulta necessaria anche come ancora di salvezza

per la stagione turistica dell'area essendo il collegamento ferroviario l'unico modo utile ed efficiente, al momento, per raggiungere l'area.

CONSIDERATO CHE

- risulta necessario e urgente un intervento di potenziamento per riportare in pieno servizio la linea Cuneo – Ventimiglia, aumentando i treni viaggiatori;
- da alcune segnalazioni apprendiamo dei gravi problemi che stanno subendo i lavoratori transfrontalieri della Provincia di Cuneo e della Valle Roya, infatti i collegamenti stradali sono distrutti e l'unico mezzo per raggiungere la Valle risulta essere la ferrovia;
- le corse della linea ferroviaria sono molto ridotte con orari che obbligano i lavoratori a pernottare per giorni vicino il proprio posto di lavoro, con conseguenti problematiche relativamente ai costi oltre che ad un logoramento psicologico dovuto all'impossibilità di poter raggiungere in modo semplice il proprio posto di lavoro nonostante la presenza di una infrastruttura e un servizio pubblico;
- dalle segnalazioni apprendiamo che i treni fanno lunghe soste nelle stazioni di Limone e Vievele, che arrivano anche ad un'ora, con relativo allungamento dei tempi di trasporto, che hanno costretto molti lavoratori ad abbandonare il posto di lavoro oppure, come detto in precedenza, a pernottare per giorni lontano da casa;
- i pendolari/lavoratori transfrontalieri richiedono:
 - corse più frequenti lungo la linea;
 - anticipare i treni del mattino per raggiungere in orario i luoghi di lavori;
 - riduzione dei tempi di viaggio.

INTERROGA

L'Assessore competente

PER SAPERE

se intende agire e quali azioni metterà in atto per supportare i lavoratori transfrontalieri della Valle Roya al fine di accoglierne le istanze in premessa.