

*(I lavori iniziano alle ore 9.01 con l'esame del punto all'o.d.g. inerente a
"Svolgimento interrogazioni e interpellanze")*

OMISSIS

Interrogazione n. 721 presentata da Canalis, inerente a *"A quando la fine dei lavori nella stazione ferroviaria Oulx-Cesana-Claviere-Sestriere?"*

PRESIDENTE

Passiamo ora all'esame dell'interrogazione n. 721.

Prima di dare la parola all'Assessore Gabusi, ricordo che per le interrogazioni a risposta orale è prevista la risposta del componente della Giunta per cinque minuti e la replica dell'interrogante per cinque minuti, ma non è prevista l'illustrazione.

La Giunta ha chiesto di rispondere all'interrogazione, delegando l'Assessore Gabusi.

Prego, Assessore; ne ha facoltà per cinque minuti.

GABUSI Marco, *Assessore ai trasporti*

Grazie, Presidente, e grazie, Consigliera. Anch'io mi aspettavo l'intervento della Consigliera Canalis, però meno male che il Presidente Gavazza ci ha illustrato il Regolamento.

L'interrogazione prevede due quesiti: uno riguarda il cronoprogramma dei lavori della stazione ferroviaria di Oulx-Cesana-Claviere-Sestriere, l'altro il servizio di trasporto pubblico.

Per quanto riguarda i lavori in corso nella stazione di Oulx, si ricorda che l'intervento rientra in un vasto programma nazionale di rete ferroviaria italiana, definito "500 stazioni", che prevede l'abbattimento di barriere architettoniche, il riadeguamento delle stazioni, l'innalzamento dei marciapiedi di circa trenta centimetri per consentire l'accesso al treno in autonomia anche agli utenti con mobilità ridotta, oltre all'installazione di ascensori per l'accesso ai binari.

Nell'ambito di questo progetto la Regione, di fatto, è coinvolta solo per la valutazione della conformità urbanistica, perché è un progetto totalmente finanziato e governato da Rete Ferroviaria Italiana. Va sottolineato, in effetti, che i lavori hanno subito dei ritardi generati dalla pandemia in corso, non solo quelli su questa stazione, ma su tutto il piano delle 500 stazioni. Tuttavia, a oggi, risultano ultimati i lavori d'innalzamento dei marciapiedi e restano da completare le procedure amministrative per l'apertura al pubblico degli ascensori già installati.

Nella stazione di Oulx, inoltre, è prevista la posa dei rivestimenti del sottopassaggio e di adeguamento della sala d'attesa, attualmente in corso di ultimazione. Il termine dei lavori è previsto per la fine di giugno. Inoltre, entro fine anno è prevista la realizzazione delle pensiline a protezione dei vani scala e delle banchine.

Per quanto riguarda la competenza più strettamente regionale, che è il servizio di trasporto pubblico locale, si specifica che la stazione di Oulx è servita dai treni della linea SFM3. L'orario è impostato con quello che viene definito "il nodo 30", cioè che tutti i treni che arrivano da Bardonecchia e da Torino arrivino al minuto 30 alla stazione di Oulx, in maniera da garantire le coincidenze. Il sistema, infatti, è stato studiato in modo da gestire l'interscambio al meglio sia con il sistema di bus sia con i treni.

I bus che arrivano qualche minuto prima dei treni e partono qualche minuto dopo fanno capolinea in stazione e partono garantendo le coincidenze con tutte le destinazioni limitrofe. Su questa base, fin dall'avvio del sistema ferroviario metropolitano sono state impostate nelle stazioni di Oulx le coincidenze verso tutte le maggiori località dell'Alta Valle di Susa, come Claviere, Cesana, Sestriere e Sauze d'Oulx. A partire dal 25 aprile, inoltre, il servizio festivo sulla linea SFM3 verso l'Alta Valle di Susa è stato potenziato con l'aggiunta di una coppia di treni di rinforzo, con partenza al mattino da Torino alle ore 9.15 e al pomeriggio da Bardonecchia alle ore 17.21.

Naturalmente riteniamo questo un passo importante e riteniamo che questa zona sia sufficientemente servita. Siamo disponibili nel momento in cui - e lo speriamo tutti - ci dovessero essere flussi turistici importanti, come ci aspettiamo quest'estate, a potenziare soprattutto il servizio su gomma, che è un po' più snello e necessita di meno autorizzazioni e ha meno complicazioni. È evidente che le tracce ferroviarie sono un po' più difficili da gestire e un po' più ingessate rispetto a quello che possiamo garantire su gomma.

Grazie.

PRESIDENTE

Ringraziamo l'Assessore Gabusi per la risposta.

Ha chiesto di replicare alla risposta la Consigliera Canalis; ne ha facoltà per cinque minuti.

CANALIS Monica

Grazie, Presidente.

Rispetto al primo punto dell'interrogazione, cioè il completamento dei lavori iniziati il 2 maggio 2018 nella stazione di Oulx - che, come dicevamo, ha un valore strategico sia per le linee e gli scambi nazionali sia per quelli internazionali, in particolare con la Francia - prendiamo atto della risposta dell'Assessore e, in particolare, della responsabilità quasi totalmente in capo a RFI.

Il lavoro sui marciapiedi è già completato e va bene che quello sugli ascensori sia completato entro giugno, mentre ci preoccupa un po' che le pensiline siano completate solo per fine anno, considerando che Oulx è in alta montagna e quindi già da inizio ottobre fa freddo. Ci è stato, infatti, segnalato un certo disagio da parte dei passeggeri nel trascorrere il tempo di attesa in luoghi non protetti e non sufficientemente riscaldati.

Riguardo, invece, il secondo punto, quello concernente le progettualità sul TPL, forse ho compreso male io, anche per la brevità e per la genericità dell'interrogazione, ma noi siamo più per il ferro e un po' meno per la gomma. Se però può farmi avere la risposta scritta che ha illustrato, sarà un po' più semplice riprendere i vari punti e fare delle riflessioni.

Grazie.

PRESIDENTE

Ringraziamo la Consigliera Canalis per la replica.

OMISSIS

(Alle ore 9.42 il Presidente dichiara esaurita la trattazione del punto all'o.d.g. inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")

(La seduta inizia alle ore 10.11)