

(I lavori proseguono alle ore 14.04 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

OMISSIS

Interrogazione a risposta immediata n. 716 presentata da Gallo, inerente a "*Recovery Plan e il futuro dell'Automotive torinese*"

PRESIDENTE

Ha chiesto di illustrare l'interrogazione il Consigliere Raffaele Gallo. Prego, Consigliere, ha facoltà di intervenire per tre minuti.

GALLO Raffaele

Grazie, Presidente.

Discuteremo di *Recovery Plan* la settimana prossima con il Consiglio straordinario che hanno chiesto le opposizioni, proprio per discutere della strategia di quanto è stato messo in campo da Regione Piemonte e anche alla luce della discussione che si sta facendo in questi giorni, proprio in queste ore, in Parlamento e quindi approfondiremo bene il tema.

Questo *question time*, tuttavia, vuole anticipare un elemento fondamentale: il ruolo dell'"*automotive*" in questa regione e in questa città, come e in che modo riusciamo a rilanciare e a garantire il futuro di questo settore così importante per Torino e per il Piemonte, anche grazie ai fondi del *Recovery Plan*.

Sappiamo che l'arrivo di Stellantis è sicuramente un'opportunità per il nostro territorio; sappiamo che il piano industriale del polo torinese di Stellantis e le future allocazioni produttive sono in corso di discussione in queste settimane e in questi mesi; sappiamo che non è stato ancora definito il piano di produzione, il piano industriale, tuttavia sappiamo che proprio in queste settimane lo stabilimento di Grugliasco è entrato nuovamente in cassa integrazione, quindi con un rallentamento della produzione. È evidente che per qualsiasi ragionamento noi vogliamo fare sul *Recovery Plan*, e in prospettiva, sullo sviluppo economico del nostro territorio, è necessario che parta dal settore "*automotive*", dall'opportunità data dal Gruppo Stellantis, ma dalle ricadute che le scelte industriali che si faranno in questi mesi avranno sul nostro territorio.

Tutto questo, ovviamente, deve essere incentivato e aiutato dalla definizione, ed è questa la domanda che poniamo alla Regione Piemonte, al Presidente Cirio e alla Giunta, di investimenti, strategie e politiche industriali, messe in campo da questa Regione grazie ai fondi e all'opportunità unica e storica del *Recovery Plan*.

Questa interrogazione serve per conoscere quali sono le strategie, i progetti e i piani inseriti nel *Recovery Plan* da Regione Piemonte per il settore "*automotive*" e per garantire un futuro adeguato non solo dell'attuale, ma anche di sviluppo del polo dell'"*automotive*" nel nostro territorio.

Grazie.

PRESIDENTE

Ringraziamo il Consigliere Raffaele Gallo e la Giunta ha chiesto di rispondere

all'interrogazione delegando l'Assessore Matteo Marnati.

Prego, Assessore, ha facoltà di intervenire per cinque minuti.

MARNATI Matteo, *Assessore regionale*

Grazie, Presidente.

Questa interrogazione ha il contributo anche dell'Assessore Tronzano e della Presidenza. Il tema del sostegno pubblico agli investimenti sul processo di riconversione *green* vede la Regione Piemonte impegnata su più fronti, in considerazione di quanto questo aspetto sia fondamentale per garantire produzione e occupazione.

Per quanto riguarda il settore "*automotive*" particolare rilievo riveste il tema delle batterie, in cui il Piemonte è coinvolto in un progetto di eccellenza europeo finalizzato a creare una catena del valore sostenibile e innovativa per produrre materie prime, celle, moduli e sistemi di batterie di nuova generazione e che consentirà la riconversione e il riciclaggio delle batterie con metodi innovativi e più efficienti. Tra le dodici imprese presenti in questo progetto, figura anche FCA/ Stellantis.

Un'altra significativa occasione di sostegno ai player industriali è rappresentata dal dossier per l'Area di Crisi complessa, grazie al quale verranno messe in campo misure di sostegno e investimenti in ricerca e sviluppo da parte delle aziende che decideranno di puntare sull'innovazione sul *green*. Le risorse disponibili attualmente già previste potranno essere ulteriormente incrementate sia attraverso le misure nazionali (anche legate alla transizione *green* del *Recovery Plan*) sia attraverso la futura programmazione regionale di fondi europei che, come ben sapete, l'abbiamo già quasi terminato il documento unico strategico (gli SU)

Altre importanti ricadute nel settore "*automotive*" regionale sono rappresentate dalla Strategia regionale per idrogeno in corso di definizione, che ha l'obiettivo di incentivare in Piemonte lo sviluppo delle tecnologie connesse alla filiera industriale, ivi compreso l'"*automotive*", perseguendo finalità *green*.

In parallelo il Piemonte ha manifestata interesse alla Presidenza del Consiglio dei Ministri per raccogliere presso il nostro territorio la sede del "Centro Nazionale di Alta tecnologia per l'idrogeno", anche con il supporto di molti rappresentanti dell'industria Automative e dell'aerospazio, fra cui Punch, Avio, Aereo, Avio S.p.A., CIM 4.0 – Competence Industry Manufacturing, Comau S.p.A; FPT Industrial; Leonardo S.p.A, Marelli Europe S.p.A;Thales Alenia Italia S.p.A (queste sono alcune aziende che hanno partecipato e risposta anche stamattina ad un'interrogazione analoga).

Si segnala, infine, che i progetti presentati per i Next Generation Piemonte, circa 672 progetti per un valore di oltre 15,5 miliardi sono riferiti alla Missione 2, "Rivoluzione verde e transizione ecologica", pari al 53% delle richieste, a dimostrazione del forte interesse del territorio per tali tematiche, fra questi, in tema di mobilità e di economia *green*, si cita: uno specifico progetto che verte sul tema della filiera idrogeno e che implica la definizione di sub progetti di mobilità ed energia *green* che potranno rappresentare un volano di sviluppo anche per la filiera "*automotive*" torinese (ma non solo), così come per quella aerospaziale, della chimica verde e dei settori energetici.

Vi sono, poi, progetti complessi ed integrati per la mobilità pendolare e turistica altamente sostenibile; e progetti d'investimento per rinnovare il parco veicolare del trasporto pubblico locale piemontese, sempre in ottica *green*.

Grazie, Presidente.

PRESIDENTE

Ringraziamo e congediamo l'Assessore Matteo Marnati.

OMISSIS

*(Alle ore 15.14 il Presidente dichiara esaurita la trattazione
delle interrogazioni a risposta immediata)*

(La seduta riprende alle ore 15.28)