

(I lavori proseguono alle ore 14.04 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

OMISSIS

Interrogazione a risposta immediata n. 710 presentata da Frediani, inerente a *"Monitoraggio componente atmosfera relativi alla rilocalizzazione dell'aeroporto di Susa nei Comuni di San Didero e Bruzolo (1° lotto costruttivo)"*

PRESIDENTE

Proseguiamo i lavori esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 710.
La parola alla Consigliera Frediani per l'illustrazione.

FREDIANI Francesca

Grazie, Presidente.

Leggerei le premesse, in quanto si fa riferimento a documentazione ben precisa.

Nel contributo tecnico di Arpa Piemonte del 15/02/2019, avente come oggetto le osservazioni al Piano di Monitoraggio Ambientale depositato da Telt in data 16/01/2019 relative alla Rilocalizzazione dell'aeroporto di Susa nei comuni di San Didero e Bruzolo, si richiede che i dati di monitoraggio della componente atmosfera vengano caricati settimanalmente sul portale regionale Ariaweb, con le stesse modalità già utilizzate per il cunicolo esplorativo.

La DGR n. 24-8551 del 15/03/2019 evidenzia che "il Settore infrastrutture strategiche ha promosso un incontro in data 5/02/2019 con le competenti strutture regionali le quali, nel merito dell'istanza trasmessa dal soggetto aggiudicatario TELT, hanno inviato una serie di osservazioni per la verifica di attuazione ai sensi dell'art. 185 e di variante ai sensi dell'art. 169, commi 2, 4, e 6 del D.lgs 163/2006".

Tale DGR cita altresì, quale documento agli atti, il Contributo tecnico scientifico di ARPA per il PMA (Piano di Monitoraggio Ambientale).

In data 26 aprile 2021, quindi ieri, risultava che gli ultimi dati caricati su Ariaweb per i punti di monitoraggio siti a Bruzolo e San Didero risalivano al 31 dicembre 2020.

Tutto questo per dire che ci sono dei documenti ufficiali e dei documenti che prevedono prescrizioni ben precise. Noi sappiamo che in Val di Susa siamo un po' animosi rispetto a questo tema, però ci piacerebbe che le cose, dal punto di vista formale, fossero fatte nel migliore dei modi. Non solo ovviamente dal punto di vista formale, ma questo è un primo passo. Quindi, quando si pensa di essere dalla parte della ragione, si pretende che tutti si comportino nel migliore dei modi. E per noi il migliore dei modi sarebbe rispettare le prescrizioni, tanto per dirne una, soprattutto perché parliamo di un monitoraggio ambientale di un sito che già ha subito negli anni un consistente inquinamento. Tutta la valle lo ha subito e non solo il sito di San Didero e di Bruzolo per la presenza delle acciaierie proprio nel luogo in cui si dovrebbe ricollocare l'aeroporto. Ecco, la nostra interrogazione è semplicemente finalizzata a sapere per quale motivo non si rispettino le prescrizioni.

Quindi, la domanda è conoscere la ragione della difformità fra quanto richiesto da ARPA, per la restituzione dei dati di monitoraggio e le tempistiche di caricamento effettuate dal soggetto realizzante l'opera.

PRESIDENTE

Grazie.

La parola all'Assessore Marnati, per la risposta.

MARNATI Matteo, *Assessore all'ambiente*

Grazie, Presidente.

A seguito di verifiche fatte con la struttura tecnica e, nello specifico, con il Settore emissioni e rischi ambientali si riporta quanto segue.

Le opere relative ai monitoraggi ambientali legati alla realizzazione dei lavori preparatori alla realizzazione del nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione sono passati dalla società LTF (Lyon Turin Ferroviare Sas) alla società TELT.

Dal mese di Settembre 2020, a causa del trasferimento tra due diverse strutture tecniche incaricate della realizzazione effettiva dei monitoraggi, il Settore Emissioni e rischi ambientali è stato coinvolto nel coordinamento delle modalità di messa a disposizione delle informazioni verso l'ente di controllo (ARPA Piemonte) e verso tutti i cittadini.

Il piano di monitoraggio, concordato con ARPA Piemonte, ha previsto la localizzazione di 3 nuovi punti, entrati in funzione nei primi mesi del 2020, nelle stazioni di Bruzolo, Via del Lago,11 - Bruzolo; Chiomonte-Avana Via dell'Avanà - Chiomonte; San Didero-autoporto, Confine area Autoporto San Didero. Ad oggi, i dati dei punti di San Didero e Bruzolo sono disponibili solamente per i mesi del 2020 e non per l'anno corrente.

L'attuale fase di predisposizione del sistema per il caricamento automatico della piattaforma della Società "Ambiente Italia" incaricata dei monitoraggi è temporaneamente sostituita con dei caricamenti manuali con frequenza trimestrale.

La società riporta in una nota che le attività di monitoraggio ambientale della componente atmosfera svolte sino ad oggi nell'ambito del Piano di Monitoraggio Ambientale relativo alla rilocalizzazione dell'autoporto di Susa riguardano la fase di monitoraggio *ante operam*, precedente all'avvio delle lavorazioni di cantiere.

In tale fase vengono acquisiti i dati relativi all'area utili al confronto successivo con i dati registrati durante le lavorazioni di cantiere, in fase di corso d'opera.

L'osservazione sulla tempistica di restituzione dei dati citata è riportata nel contributo tecnico di ARPA Piemonte del 15 febbraio 2019 è relativo al Piano monitoraggio ambientale nella sua globalità, comprensivo delle fasi di *ante operam*, corso d'opera e *post operam*.

Tale indicazione sarà pertanto recepita nel corso della fase di corso d'opera, nella quale è fondamentale avere una disponibilità dei dati utile a mettere in atto eventuali azioni correttive o di mitigazione sulla base dei dati acquisiti, in coerenza come indicato nell'osservazione, con le modalità utilizzate per il cunicolo esplorativo e con l'attuale cantiere de La Maddalena. Nella fase di *ante operam* la restituzione dei dati è, invece, prevista con cadenza trimestrale.

PRESIDENTE

Grazie.

OMISSIS

*(Alle ore 15.14 il Presidente dichiara esaurita la trattazione
delle interrogazioni a risposta immediata)*

(La seduta riprende alle ore 15.28)