



**INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA**

**N. 702**

Realizzazione della Tangenziale Est di Torino o Gronda Est.

*Presentata dal Consigliere regionale:*

*MAGLIANO SILVIO (primo firmatario) 19/04/2021*

*Presentata in data 19/04/2021*

**INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA**  
ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

**OGGETTO: realizzazione della Tangenziale Est di Torino o Gronda Est.**

***Premesso che:***

- il progetto del percorso della Tangenziale Est prevede la realizzazione dell'ultimo tratto, oggi mancante, che collega le autostrade A4 Torino-Milano e A21 Torino-Piacenza;
- l'investimento stimato è pari a 1 miliardo e 200 milioni di euro per un percorso di circa 22 km, di cui circa 9 km in galleria.

***Considerato che:***

- il dibattito sulla realizzazione della Tangenziale Est di Torino va avanti da decenni;
- sono circa una ventina i Comuni coinvolti dal passaggio della Tangenziale Est da San Raffaele Cimena a Chieri, con un bacino di circa 500 mila cittadini.

***Tenuto conto del fatto che:***

- l'attuale sistema di Tangenziale non soddisfa le esigenze di gran parte della collina, che con la realizzazione della Tangenziale Est o Gronda Est sarebbe invece finalmente connessa con la Torino-Piacenza e con la Torino-Milano, potendo inoltre contare su una direttrice verso Aosta.

***Constatato che:***

- il nuovo collegamento potrebbe favorire la viabilità dell'area metropolitana e alleviare il carico di traffico su gomma delle provinciali pedecollinari e collinari;
- la realizzazione di una nuova infrastruttura rappresenta, per un sistema produttivo, un volano per il rafforzamento e lo sviluppo del tessuto imprenditoriale, contribuendo ad agevolare l'attività delle aziende e rappresentando al contempo uno stimolo per l'insediamento di nuove attività produttive.

***Considerato:***

- l'inserimento da parte della Regione Piemonte, a fine 2020, della chiusura a est dell'anello Tangenziale di Torino nella lista dei progetti infrastrutturali sottoposti al Governo per l'inclusione nel programma legato ai Fondi Next Generation UE.

***Rilevato che:***

- i rappresentanti dell'Area Omogenea 10 della Città Metropolitana hanno ripetutamente espresso le proprie considerazioni in merito nel documento "Osservazioni e contributi al piano strategico metropolitano", trasmesso alla Regione.

***Tenuto conto, inoltre, del fatto che:***

- l'attuale situazione crea seri disagi non solo ai residenti ma anche agli autisti dei tir, costretti a passare nei centri abitati e in strade non sempre agevoli al loro passaggio;

- come emerso da una notizia di cronaca degli scorsi giorni (sul quotidiano “CronacaQui” del 17/04/2021 “*Quasi come nel canale di Suez Tir di traverso blocca la strada*”), un mezzo pesante è rimasto incastrato lungo la strada principale nel Comune di Sciolze bloccando totalmente la circolazione stradale, deviata solo in un secondo momento, grazie all'intervento dei Carabinieri, lungo direttrici secondarie;
- quello descritto su “CronacaQui” è solo uno degli innumerevoli episodi simili;
- la questione del transito di mezzi pesanti in collina angusta da tempo gli amministratori locali dei Comuni più colpiti: Sciolze appunto, Marentino, Andezeno, Pino Torinese, San Mauro Torinese, Castiglione Torinese, Gassino Torinese e altri.

***INTERROGA***

Il Presidente della Giunta

L'Assessore

per sapere se, vista la rilevanza regionale del progetto, questa Giunta abbia intenzione di attivarsi tempestivamente affinché sia colmata, dopo decenni di discussioni, questa grave lacuna infrastrutturale e affinché siano avviate le opportune interlocuzioni con le Istituzioni del territorio con l'obiettivo di giungere alla progettazione definitiva, mantenendo però le priorità già espresse dai rappresentanti del territorio.