



INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA

N. 692

Realizzazione del Contratto di Servizio SFM con Trenitalia, comprensivo della tratta ferroviaria Pinerolo-Torre Pellice

Presentata dalla Consigliera regionale:

CANALIS MONICA (prima firmataria) 13/04/2021

Presentata in data 13/04/2021

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

(Non più di una per componente del Consiglio regionale – Non più di tre per Gruppo -
una sola domanda chiara e concisa su argomento urgente e particolare rilevanza politica)

OGGETTO: Realizzazione del Contratto di Servizio SFM con Trenitalia, comprensivo della tratta ferroviaria Pinerolo-Torre Pellice

Premesso che:

- **la Val Pellice è una valle alpina della Città Metropolitana di Torino**, posta a sud della Val Chisone e a nord della Valle Po. Prende il nome dal Pellice, torrente che la attraversa;
- dal 1° gennaio 2016, i Comuni della Valle, congiuntamente con alcuni Comuni del pedemontano pinerolese, hanno costituito un'unione di Comuni denominata **Unione Montana del Pinerolese e della Val Pellice**;
- i Comuni della Valle sono: Bricherasio, Luserna San Giovanni, Torre Pellice, Villar Pellice e Bobbio Pellice. Altri centri abitati si trovano in alcune delle valli laterali: Lusernetta e Rorà, ed Angrogna nella valle Angrogna;
- Torre Pellice è Il capoluogo amministrativo e sede dell'Unione Montana del Pinerolese e della Val Pellice, in cui risiedono i 4.593 abitanti dei 18.202 dell'intera Valle (fonte ISTAT);
- Torre Pellice rappresenta la "capitale" della Chiesa Valdese: edifici e istituzioni testimoniano la sua centralità del mondo culturale valdese. Si possono ricordare la Foresteria, il Museo con una ricca documentazione storica e etnografica, la Casa Valdese, e la Fondazione del centro culturale valdese;
- l'economia di Valle si basa soprattutto sul terziario e sui servizi. Sono presenti, tuttavia, anche attività industriali nei settori tessile, farmaceutico e dolciario;
- il turismo è un'altra delle risorse economiche territoriali che si basa, oltre alla villeggiatura estiva e agli sport invernali, sull'interesse storico anche internazionale della comunità valdese;
- vanno ricordati anche gli Ospedali Valdesi, nati come enti di assistenza, rientrano nella rete sanitaria nazionale e regionale, ai quali l'intero territorio del pinerolese fa riferimento;

Rilevato che:

- **il 21 dicembre 1882 fu inaugurata la ferrovia Pinerolo-Torre Pellice**, che costituiva il naturale prolungamento della linea che assieme alla diramazione Bricherasio-Barge, attivata nel 1885, consentì di alimentare la linea per Torino con nuovi traffici passeggeri e merci;
- durante i due conflitti mondiali la tratta ferroviaria risentì di fluttuazioni della domanda di trasporto, iniziando nel secondo dopoguerra un periodo di costante calo dei proventi dovuto all'avvento dell'utilizzo delle autovetture private e, più in generale, ad un orientamento comune non più così favorevole al trasporto ferroviario;
- **nel 1986 la linea rilevava un traffico insoddisfacente, ma si salvò dalla soppressione grazie all'azione della Regione Piemonte**, che nel 1992 intraprese un esteso piano di ammodernamento della propria rete ferroviaria locale, che mirava a diminuire i costi di esercizio attraverso l'ammodernamento degli impianti;
- **nel 2000 una disastrosa alluvione** danneggiò diverse linee ferroviarie piemontesi, imponendo la sospensione dell'esercizio anche sulla linea della Val Pellice interrotta in più punti e con la propria sede gravemente danneggiata;
- **nel 2005 fu riaperta a cura del nuovo gestore RFI-Rete Ferroviaria Italiana**, nel frattempo costituitosi. Il servizio rimase comunque separato rispetto a quello della Torino-Pinerolo;
- **il periodo seguente sembrò favorevole allo sviluppo della linea ferroviaria: nel 2006, in occasione dei XX Giochi Olimpici invernali di "Torino 2006", il traffico in Val Pellice riprese a crescere e si pensò al rilancio della Pinerolo-Torre Pellice arrivando a prevedere uno stanziamento economico per l'acquisto di appositi convogli tram-treno. Tuttavia, tali progetti non trovarono realizzazione;**

Constatato che:

- **nel 2012, considerata la pesante situazione economico-finanziaria della Regione Piemonte, la Giunta Cota decretò la sospensione dei contratti di servizio su numerose linee ferroviarie secondarie di competenza regionale, portando alla sospensione del servizio sulla Pinerolo-Torre Pellice;**

Affermato che:

- nel 2014 venne prospettata una eventuale riapertura della tratta ferroviaria, definendo i criteri di attribuzione del punteggio della gara per l'affidamento del servizio;
- nel 2019 la gara fu inserita nel contratto di SFM con l'analisi della riapertura della tratta ferroviaria Pinerolo-Torre Pellice;

Preso atto che:

- **nel 2019 Trenitalia si è aggiudicata il bando di gara per la gestione del SFM-Servizio Ferroviario Metropolitano. Il bando di gara comprende anche la tratta Pinerolo-Torre Pellice;**
- **nel Contratto firmato l'8.10.2020 è presente la linea ferroviaria Pinerolo-Torre Pellice**
- Secondo gli scenari SFM dell'offerta Trenitalia relativa al Cds 2021-2035 si ha il seguente servizio : **14 treni al giorno**. Cadenzamento biorario dalle 6 alle 17 da Pinerolo, dalle 7 alle 19 da Torre Pellice. Nessun treno diretto su Torino, tutti i treni in coincidenza a Pinerolo con i treni Pinerolo-Torino. Le partenze da Torre Pellice sono alle ore 7.03, 9.03, 11.03, 13.03, 15.03, 17.03, 19.03. Le partenze da Pinerolo sono al minuto delle ore 6.35, 7.35, 9.35, 11.35, 13.35, 15.35, 17.35.
- **Fino al 2012 il servizio ferroviario offerto era di 21 treni al giorno (con un'utenza di circa 1.200 viaggiatori giornalieri, a fronte degli attuali 400 viaggiatori sugli autobus).** Cadenzamento orario non continuo nella giornata dalle 6 alle 19. Nessun treno diretto su Torino, tutti i treni in coincidenza a Pinerolo con i treni Pinerolo-Torino. Le partenze da Torre Pellice erano alle ore 6.24; 7.24; 8.28; 10.24; 12.24; 13.24; 14.24; 15.24; 17.16; 18.16; 19.16. Le partenze da Pinerolo erano alle 6.54, 8.58, 9.54, 11.54, 12.54, 13.54, 14.54, 16.45, 17.46, 18.45. Il servizio è descritto sulla scheda dedicata alla Pinerolo-Torre Pellice degli studi di AMP sulle linee sospese scaricabile a questa pagina <https://www.sfrpiemonte.it/linee-sospese/>
- **il contratto dura 15 anni ed ogni anno il preventivo del contratto viene aggiornato**, per adeguarlo ai bisogni e per consentire alla Regione di stabilire i parametri per erogare le compensazioni (prezzi unitari per treno chilometro o prezzi per incremento del servizio)
- **attualmente Torre Pellice è collegato con circa 150 passaggi di autobus al giorno**
- **in caso di riattivazione del treno, verrebbero soppressi i passaggi di autobus in concorrenza col treno**

- **in caso di riattivazione del treno, RFI dovrebbe eseguire alcuni lavori di manutenzione della linea e sarebbero necessari interventi sui Passaggi a Livello e sull'accessibilità delle stazioni ferroviarie rispetto ai centri abitati. Servirebbe anche una rimodulazione delle fermate.**

Considerato che:

- **Il 16.11.2020 l'Unione Montana del Pinerolese ha approvato una Determinazione per 18.300 euro finalizzata alla redazione di uno: "Studio di fattibilità tecnica ed economica per la progettazione di una ciclovia e di una sede per bus elettrico lungo il sedime della linea ferroviaria Pinerolo-Torre Pellice nel quadro delle reti di mobilità ciclopedonale di livello regionale"**
- **Se si opta per la conversione in pista ciclabile, è comunque necessario negoziare con RFI per riavere indietro il sedime ferroviario**

Evidenziato che:

- **Anche il territorio bargese gravita per i collegamenti con Torino sugli autobus/treni della Val Pellice, quindi il bacino d'utenza non è limitato agli abitanti della valle. Il bargese ha 20.000 abitanti. La val Pellice ne ha circa altri 20.000. In tutto il bacino di utenza è quindi di circa 40.000 abitanti.**

Sottolineato che:

- **Il Next Generation EU è dedicato per il 37% al tema "RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA". Un altro asse di investimento indicato del NextGen si intitola poi "INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA".**
- **Risulta quindi chiara l'indicazione di priorità per i progetti infrastrutturali e trasportistici caratterizzati da basse emissioni inquinanti.**
- **Nel settore trasporti è l'offerta che genera la domanda, quindi per incentivare il trasporto su ferro, che è quello col minor impatto sulla qualità dell'aria, bisognerebbe aumentare l'offerta di linee ferroviarie**

INTERROGA

La Giunta Regionale per sapere se, in base al Codice degli Appalti, la mancata riattivazione della linea ferroviaria Pinerolo-Torre Pellice sia coerente con il Contratto di Servizio 2021-2035 firmato dall'aggiudicatario della gara d'appalto.

13.4.2021

Monica Canalis