

**INTERROGAZIONE**

**Indifferibile e urgente in aula**

**N. 687**

Quali progetti concreti per lo sviluppo in Piemonte della filiera dell'idrogeno?

*Presentata da:*

*CANALIS MONICA (prima firmataria) 28/03/2021, RAVETTI DOMENICO 29/03/2021, SALIZZONI MAURO 29/03/2021*

*Presentata in data 28/03/2021*

**INTERROGAZIONE**

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e  
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

**OGGETTO: Quali progetti concreti per lo sviluppo in Piemonte della filiera dell'idrogeno?**

**Premesso che:**

- La filiera dell'idrogeno rappresenta un ramo strategico per lo sviluppo di numerosi settori industriali viste peculiari caratteristiche di questo elemento chimico, che si configura come un vettore di energia pulita facilmente riproducibile e trasportabile

**Premesso inoltre che:**

- L'attuale mercato dell'automotive sta vivendo un poderoso cambiamento spinto dalle normative europee che impongono una riduzione sensibile delle emissioni delle auto in vendita nel continente
- Le attuali autovetture elettriche oggi in commercio sono alimentate da batterie di grandi dimensioni e dispongono di numerosi limiti tecnologici ed elevati costi di produzione
- Il ciclo di vita delle batterie attualmente presenti sul mercato non è ecologicamente sempre efficiente, soprattutto per quanto concerne lo smaltimento finale
- Persistono problematiche per l'uso urbano delle auto elettriche a causa della scarsa presenza di punti di ricarica
- Nonostante gli incentivi statali il prezzo delle autovetture alimentate a batteria rimane elevato e non accessibile per ampi strati della popolazione piemontese

**Considerato che:**

- La fusione dei gruppi FCA e PSA e la nascita di un gruppo globale, meno legato a Torino, come Stellantis rende necessario lo sviluppo di specializzazioni che rendano l'automotive piemontese meno dipendente da un unico gruppo industriale

- Numerosi stabilimenti produttivi in Europa (a partire dallo stabilimento di Mirafiori) risultano oggi sottoutilizzati e necessitano di una ricoverione e di una nuova valorizzazione

**Preso atto che:**

- Il centro di ricerca di GM Global Propulsion Systems è nato a Torino nel 2005, in collaborazione con il gruppo Fiat (prima della fusione con Chrysler) e si è specializzato nel corso degli anni nello sviluppo della motorizzazione ibrida e diesel
- Tale centro di ricerca è situato nei pressi del Politecnico con il quale agisce in stretta collaborazione e partnership
- L'acquisizione da parte del gruppo Punch del laboratorio di General Motors di Torino (cresciuto dagli 80 addetti iniziali agli attuali 700 addetti) costituisce un'opportunità di rilancio visto il progressivo disinteresse della casa statunitense ad investire all'interno del contesto europeo rispetto al più dinamico contesto asiatico e americano
- Con un investimento di circa 2 milioni è nata "Punch Hydrocells", una costola della società con sede a Torino, che si concentrerà sulla filiera dell'idrogeno
- Punch ha dichiarato di aver intrapreso una collaborazione con la Regione Emilia-Romagna per la costruzione di autobus pubblici alimentati a idrogeno

**Preso atto che:**

- La filiera dell'idrogeno può estendersi al settore aerospazio e al trasporto ferroviario
- Nello stabilimento Alstom di Savigliano (900 dipendenti) nasceranno nuovi treni a idrogeno dedicati al trasporto pubblico locale
- Dal 2000 è presente a Torino l'Environment Park, Parco Scientifico e Tecnologico dedicato allo sviluppo di innovazioni in campo ambientale in una molteplicità di settori produttivi

**Preso inoltre atto che:**

- La Commissione Europea ha indicato tra le priorità di utilizzo del Recovery Plan lo sviluppo e la diffusione di tecnologie green

- L'assessore Marnati ha dichiarato: "Con lo sviluppo dell'idrogeno nell'industria e nella mobilità avremo nuove opportunità di crescita nell'economia con nuove occupazioni e allo stesso tempo tutela dell'ambiente. Il Piemonte è una regione con un potenziale straordinario, che deve essere incentivato e sostenuto attraverso i fondi europei in arrivo" (La Repubblica 2 marzo 2021)

### **INTERROGA**

la Giunta regionale, per conoscere

- Quali progetti concreti sono effettivamente in campo per indirizzare l'attività di ricerca di Punch, di Alstom e di altre imprese presenti verso una comune strategia territoriale legata alla filiera dell'idrogeno
- In quali momenti della strategia regionale si prevede di coinvolgere gli Atenei ed i centri di formazione professionale del territorio
- Quali azioni di coordinamento con il Governo nazionale intenda mettere a punto per indirizzare i fondi europei del Next Generation EU sulla filiera piemontese dell'idrogeno
- Se vi siano interlocuzioni con le realtà imprenditoriali summenzionate, al fine di individuare stabilimenti produttivi oggi sottoutilizzati che potrebbero essere ricoveriti e dedicati alla nuova filiera dell'idrogeno.

**Monica Canalis**

**28/3/2021**