



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL PIEMONTE

*Direzione Processo Legislativo e Comunicazione Istituzionale
Settore Commissioni Consiliari*

INTERROGAZIONE

Indifferibile e urgente in aula

N. 686

Quale futuro per la stazione ferroviaria del Comune di Exilles sulla linea ferroviaria internazionale Torino-Modane?

Presentata da:

CANALIS MONICA (prima firmataria) 28/03/2021, SALIZZONI MAURO 29/03/2021

Presentata in data 28/03/2021

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

OGGETTO: Quale futuro per la stazione ferroviaria del Comune di Exilles sulla linea ferroviaria internazionale Torino-Modane?

Premesso che:

- Il forte di Exilles rappresenta uno straordinario esempio di architettura militare del contesto alpino
- il nucleo originario del forte risale al 1.155
- Il vicino paese di Exilles si trova sul percorso della Via Francigena e costituisce uno straordinario borgo al cui interno sono presenti alcuni beni di importante valore artistico, tra cui la chiesa Parrocchiale di S. Pietro Apostolo dell'XI secolo
- Il borgo è inoltre caratterizzato dal suo ricetto medioevale risalente al XIII secolo, con peculiari passaggi tra un vicolo e l'altro

Premesso inoltre che:

- dal 30 ottobre 2019 il forte di Exilles è di proprietà della Regione Piemonte, a seguito del trasferimento dal Demanio

Considerato che:

- Il forte di Bard, in Valle d'Aosta, è accessibile tramite la stazione ferroviaria di Hône-Bard. Questo collegamento è comodo, veloce e diretto con la città di Torino, grazie al recente arrivo dei nuovi treni bimodali
- Il paese di Exilles ha una stazione ferroviaria sulla linea SFM3 Torino-Bardonecchia, stazione chiusa dalla fine degli anni '90

Considerato che:

- Durante la giornata della domenica i treni SFM3 diretti a Bardonecchia effettuano già attualmente una fermata supplementare, rispetto ai giorni feriali, nel paese di S. Antonino-Vaie, allungando il tempo di percorrenza di soli tre minuti
- La stazione di Exilles si trova in una posizione decentrata rispetto al paese, ma è distante solo 1 km dal centro abitato, distanza facilmente colmabile da un servizio navetta
- Gli studenti del Comune di Exilles orbitano da tempo nel comprensorio scolastico di Oulx
- Durante i weekend dei mesi estivi il servizio autobus con l'Alta Valle di Susa si riduce ad una sola corsa giornaliera

Considerato inoltre che:

- Secondo i dati della Smat (la Società Metropolitana Acque di Torino), nei weekend estivi del 2020, rispetto all'anno 2019, vi è stato un incremento del 18% della popolazione torinese che rimane in città
- Vista la grave situazione economica e sociale, è presumibile che anche quest'anno, nella città di Torino e in altre città italiane, numerose famiglie rinunceranno alle vacanze
- E' importante quindi offrire a tutti la possibilità di scoprire nuovi itinerari culturali e naturali del territorio, in particolare per i tanti nuclei famigliari che rimarranno nelle città piemontesi anche nell'estate 2021

Preso atto che:

- Con l'ordine del giorno n. 275, intitolato "Valorizzazione culturale, turistica e sportiva delle fortificazioni alpine piemontesi", approvato in data 29 dicembre 2020, il Consiglio Regionale impegnava la Giunta "a valutare la promozione di mostre temporanee, in luoghi idonei all'interno o nei pressi delle fortificazioni, con l'esposizione di opere artistiche internazionali o di opere oggi conservate nei depositi dei musei piemontesi"
- L'allestimento di mostre internazionali nel forte di Bard ha consentito di raccogliere 300 mila passaggi annuali, anche extra regione, estendendo l'impatto turistico nei vicini comuni Hône e Bard

Preso inoltre atto che:

- La stazione ferroviaria di Exilles insiste sulla linea internazionale Torino-Modane oggi interessata dal servizio TGV Milano-Parigi della Société Nationale des Chemins de fer Français
- Mediante la Direttiva 91/440/CE (recepita in Italia attraverso il D.lgs 146/99) si è dato inizio al processo di liberalizzazione del mercato ferroviario europeo con la possibilità da gennaio 2021 per gli operatori italiani di utilizzare le linee ferroviarie presenti nello stato francese
- Tale processo di liberalizzazione porta a rivalorizzare le linee ferroviarie di confine e ad incrementare la concorrenza transfrontaliera
- Già dal mese di dicembre 2019 Trenitalia ha istituito un servizio Frecciarossa che collega, durante i weekend e senza cambi, le principali città italiane direttamente con l'alta Valle di Susa in vista di prolungare tale servizio oltre il confine alpino fino a Parigi

INTERROGA

la Giunta regionale, per conoscere

- **Se intenda iniziare un percorso di riattivazione della stazione ferroviaria di Exilles, mediante un'interlocuzione con Trenitalia e di concerto con il Comune di Exilles, al fine di incrementare i collegamenti pubblici regionali durante il periodo scolastico e la capacità attrattiva del paese e del forte durante i weekend**
- **Si vi è la possibilità tecnica di far sostare anche i treni Frecciarossa e i treni TGV in occasione di particolari eventi di richiamo organizzati all'interno del forte o nel borgo di Exilles**
- **Quali ulteriori azioni si intendano mettere in campo, di concerto con l'amministrazione comunale, per rilanciare dell'accessibilità del Forte e del borgo medioevale di Exilles**

Monica Canalis

28/3/2021