

INTERROGAZIONE

Indifferibile e urgente in aula

N. 665

Elettrificazione della linea ferroviaria Biella-Novara.

Presentata dal Consigliere regionale:

ROSSI DOMENICO (primo firmatario) 17/03/2021

Presentata in data 17/03/2021

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

OGGETTO: *Elettrificazione della linea ferroviaria Biella-Novara.*

Premesso che

- Biella – Novara è una linea a semplice binario lunga circa 50 km sulla quale ad oggi è programmato traffico di tipo viaggiatori regionale. In particolare circolano circa 30 treni/giorno dell'impresa ferroviaria Trenitalia che ha il contratto di servizio con la Regione Piemonte.
- Si tratta di una linea non elettrificata con binario unico;
- Essa rappresenta la continuazione della linea Santhià-Biella, oggetto di un intervento di elettrificazione proprio in questi mesi e finanziato nell'ambito del Contratto di Programma MIT - RFI 2017 - 2021, in quanto opera ritenuta necessaria dalla precedente Giunta Regionale e dai Governi della precedente legislatura;

Considerato che

- Il pianeta sta attraversando un' emergenza climatica e che tutte le maggiori istituzioni si sono impegnate a ridurre le emissioni del 55% entro il 2030 e a diventare climaticamente neutrali entro il 2050;

- La pianura padana è in continuo stato di allerta per la cattiva qualità dell'aria;
- Il trasporto su ferro ha un impatto ambientale decisamente inferiore a quello su gomma;
- Per rendere il trasporto ferroviario veramente 'green' bisogna da un lato puntare all'alimentazione con fonti rinnovabili , per esempio l'idrogeno, e dall'altro a migliorare i sistemi energetici esistenti come la trazione elettrica;
- Sul risparmio energetico esiste un progetto di ricerca europeo denominato MyRailS (Metrology for Smart Energy Management in Electric Railway Systems), basato sulla misura della quantità e della qualità di energia scambiata fra i treni e la rete elettrica di alimentazione;
- Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Next Generation Italia) prevede uno stanziamento di 68,90 miliardi di euro per la transizione ecologica ed energetica e 31,98 miliardi per “Infrastrutture per una mobilità sostenibile” ;

Preso atto che

- nella legge di Bilancio regionale 2019 art. 1 comma 67 è stato assegnato alla Regione Piemonte un contributo straordinario di 5 milioni di euro da destinare alla progettazione dell'elettrificazione della linea Biella – Novara e delle opere accessorie, le quali potrebbero avere un impatto significativo considerando che la tratta, allo stato attuale, necessita di una profonda revisione del tracciato e dei passaggi a livello;
- la progettazione non risulta avviata in nessuna forma né risulta realizzata una convenzione con la struttura territoriale di RFI; l'elettrificazione della tratta Biella - Novara non è inserita in alcuna documentazione relativa ai piani commerciali di RFI né è stato attivato un tavolo per discutere con RFI e MIT degli obiettivi di servizio attesi dalla realizzazione dell'opera, altro aspetto considerato fondamentale ai fini di ottenere le risorse da parte del Ministero.

- L'assenza di un progetto preliminare, nonostante lo stanziamento di 5 milioni di euro di cui sopra, rischia di compromettere la finanziabilità dell'opera nell'ambito del Recovery Plan.
- Data la connessione molto stretta della tratta Santhià - Biella e Biella - Novara, il fatto che a breve la prima sarà elettrificata mentre la seconda non lo sarà rappresenta a tutti gli effetti una disfunzionalità di sistema, in quanto i treni che oggi transitano dall'una all'altra tratta non potranno più operare su entrambe le tratte.

INTERROGA

la Giunta regionale,

per sapere:

- per quale ragione la Regione non ha proceduto a progettare l'elettrificazione della linea Biella - Novara e le opere accessorie;
- se e come siano stati spesi i 5 milioni di euro a questo fine destinati e, se no, come intenda utilizzarli;
- se e in quale forma la Regione intenda interessarsi della realizzazione dell'opera, magari promuovendone l'inserimento nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza o, in subordine, nel prossimo Contratto di Programma tra RFI e MIT parte investimenti.

INTERROGAZIONE:.

Elettrificazione della linea ferroviaria Biella-Novara.

FIRMATARIO:

NOME COGNOME STAMPATELLO

FIRMA

DOMENICO ROSSI

ALTRI FIRMATARI:

NOME COGNOME STAMPATELLO

FIRMA

