



INTERPELLANZA

N. 656

Disservizi e problemi di sicurezza sulla rete ferroviaria regionale

Presentata dal Consigliere regionale:

AVETTA ALBERTO (primo firmatario) 08/03/2021

Presentata in data 08/03/2021

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte
On. Stefano ALLASIA

INTERPELLANZA

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 101 del Regolamento interno
a risposta orale in Aula

OGGETTO: Disservizi e problemi di sicurezza sulla rete ferroviaria regionale

Premesso che

- l'emergenza covid-19 ci impone di rivalutare totalmente il sistema di trasporto pubblico rispetto alle nuove esigenze;
- allo scopo di evitare l'abbandono del trasporto pubblico locale su ferro da parte degli utenti deve essere assicurato il massimo livello di sicurezza e la migliore qualità del servizio;

Altresì premesso che

- giungono costantemente numerose e preoccupanti segnalazioni di disservizi equamente distribuite sull'intera rete regionale;
- in particolare:
 - sulla tratta ferroviaria Biella – Santhià viene segnalata carenza di corse dalle 8.48 alle 14.48 in direzione Santhià e carenza dalle 9.50 alle 15.50 in direzione Biella;
 - sulla tratta Novara – Biella - Santhià sono stati soppressi numerosi treni e le poche corse ancora attive risultano previste in orari talmente limitanti, con particolare riferimento ai giorni festivi, che l'utenza si sta dirottando su mezzi di trasporto alternativi;
 - sulla tratta Asti – Acqui terme viene segnalata la riduzione da 12 a 8 coppie di treni
 - del pari avviene sulla linea Chivasso – casale – Alessandria

- sulle linee Saluzzo – Savigliano - Brà – Cavallermaggiore e Cuneo – Limone – Ventimiglia, anche a causa delle calamità naturali occorse, vengono segnalate riduzioni e soppressioni di corse
- in Città Metropolitana di Torino sono evidenti i disagi sulla SMF2 Pinerolo – Chivasso, in particolare per il tratto Pinerolo – Torre Pellice
- sulla SFM1 Pont - Rivarolo – Chieri, recentemente passata in gestione a Trenitalia, risulta sospeso il servizio tra Rivarolo e Pont
- sulla SFMA Torino – Aeroporto – Ceres il servizio è ridotto in attesa dei lavori per il passante ferroviario verso TO PS e si registrano disagi sui nuovi orari

Rilevato che

- le indicazioni sopra elencate evidenziano come i problemi non siano affatto circoscritti bensì piuttosto sintomo di un disagio crescente che coinvolge l'intera rete regionale su ferro e le prospettive che questa regione intende riconoscerle

Altrettanto rilevato che

- ci stiamo avvicinando alla metà del percorso di questa legislatura e, anche per questa ragione, sarebbe opportuno assumere scelte che definiscano in modo chiaro gli obiettivi strategici che questa Regione intende porsi in relazione al trasporto su ferro

Tutto ciò premesso il sottoscritto Consigliere

INTERPELLA

la Giunta regionale e l'Assessore competente per sapere

- se e come pensa di affrontare, nello specifico, le crescenti difficoltà sopra richiamate

- se, giunti a metà legislatura, questa Regione pensa di fare il punto – e se si in che modo - sul futuro del trasporto su ferro assumendo un disegno strategico di rilancio e di prospettiva a medio – lungo termine

Torino, 4 marzo 2021

Alberto Avetta