



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL PIEMONTE

*Direzione Processo Legislativo e Comunicazione Istituzionale
Settore Commissioni Consiliari*

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA

N. 644

Azioni di implementazioni del servizio sulla linea Cuneo - Ventimiglia - Nizza.

Presentata dal Consigliere regionale:

MARTINETTI IVANO (primo firmatario) 01/03/2021

Presentata in data 01/03/2021

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno
(Non più di una per Consigliere – Non più di tre per Gruppo)

OGGETTO: *Azioni di implementazioni del servizio sulla linea Cuneo – Ventimiglia - Nizza.*

PREMESSO CHE

- il servizio di Trasporto Pubblico Locale rientra nelle competenze esclusive della regione ai sensi dell'articolo 117 della costituzione che recita al comma 4 *"Spetta alle Regioni la potestà legislativa in riferimento ad ogni materia non espressamente riservata alla legislazione dello Stato."* dato che questa materia non rientra nei commi precedenti;
- ai sensi della L.r. 1/2000 *"Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422"* la Regione disciplina il sistema di trasporto pubblico locale, in particolare l'indirizzo, promozione, coordinamento e controllo di tutti i servizi di trasporto pubblico locale, la programmazione della rete e dei servizi, amministrazione dei servizi ferroviari di interesse regionale e locale;
- sempre ai sensi della L.r. 1/2000, le funzioni di programmazione, coordinamento, controllo sono trasferite all'Agenzia della Mobilità Piemontese;
- il 13 ottobre 2020, il Consiglio Regionale del Piemonte ha approvato l'ODG n.416 prima firma Martinetti, che impegna la giunta a:
 - *"venga urgentemente verificata la possibilità di ripristino e potenziamento del servizio ferroviario passeggeri sulla linea Cuneo – Limone – Ventimiglia;*

- *venga sfruttata a pieno l'infrastruttura ferroviaria per riconnettere il territorio colpito dall'emergenza di questi giorni."*

CONSIDERATO CHE

- gli avvenimenti avvenuti (crollo del Tenda, blocco della viabilità per raggiungere le località di Limone e limitrofe) nel 2020 hanno evidenziato l'importanza del sistema ferroviario e in particolare della linea Cuneo – Ventimiglia – Nizza, sia per l'Italia e la Regione Piemonte che per la Francia;
- risulta necessario e urgente un intervento di potenziamento per riportare in pieno servizio la linea Cuneo – Limone – Ventimiglia, aumentando i treni viaggiatori;
- apprendiamo da fonte stampa che l'UE ha stanziato circa 65 milioni di euro per il ripristino e potenziamento dell'infrastruttura in oggetto, con importanti investimenti infrastrutturali su tutta l'area Francese che superano i 300 milioni di euro.

VALUTATO CHE

- in base a quanto già riportato in premessa, sembra mancare la parte di competenza della Regione Piemonte e quindi il ripristino del servizio ferroviario a pieno ritmo, a partire dalle 5/6 coppie di corse giornaliere per arrivare almeno a 8 coppie necessarie a sopperire alla domanda del territorio;
- l'infrastruttura ha primeggiato nel concorso promosso dal FAI (Fondo Ambiente Italiano) "i luoghi del cuore", arrivando primo e ottenendo un finanziamento di 50 mila euro per la promozione turistica.

INTERROGA

L'Assessore competente

PER SAPERE

Quale siano le azioni messe in campo dalla Regione Piemonte per implementare il servizio passeggeri sulla tratta in oggetto di competenza Regionale, in considerazione degli impegni già presi, e che si stanno realizzando, da parte dei Governi Francese e Italiano.