

(I lavori proseguono alle ore 14.02 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

OMISSIS

Interrogazione a risposta immediata n. 637 presentata da Sacco, inerente a *"Imposta regionale sul consumo della benzina"*

PRESIDENTE

Proseguiamo i lavori esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 637.
La parola al Consigliere Sacco per l'illustrazione.

SACCO Sean

Grazie, Presidente.

Ho deciso di depositare quest'interrogazione per esporre un quadro sull'utilizzo dell'imposta regionale sul consumo della benzina che non siamo riusciti a ricostruire con gli uffici del Gruppo consiliare.

Premesso che il gettito dell'imposta regionale sulla benzina per autotrazione, fino alla modifica di soppressione, in base all'articolo 5 della l.r. 47/1993 era destinato al finanziamento degli interventi verificatisi sul territorio regionale, il gettito dell'imposta confluisce nel capitolo 12185 del bilancio regionale *"Imposta regionale sul consumo della benzina"* per un ammontare, dal 2018 al 2020, di ventuno milioni di euro annui e una previsione, per gli anni 2021-2022, di altri ventuno milioni di euro annui.

Molteplici organi di stampa, anche negli ultimi giorni, hanno ripreso la notizia dell'abolizione dell'imposta, specificando che tale abolizione non inciderà sui bilanci regionali grazie al fatto che le minori entrate saranno ristorate dallo Stato.

Risulta molto complesso ricostruire gli interventi che fino al 2020 sono stati finanziati dall'imposta, come previsto dalla legge regionale 47/1993 (articolo 5), che era un'imposta di scopo, quindi erano fondi vincolati. L'abolizione di tale imposta non è dovuta all'azione della Regione Piemonte, ma a un'azione dello Stato che, in ossequio alle norme e prescrizioni europee, l'ha abolita, ristorando contemporaneamente le Regioni. Ci risulta fondamentale conoscere come sono stati spesi questi ventuno milioni di euro annui dal 2018 al 2020, per capire l'efficienza della macchina amministrativa e il rispetto della norma, oltre che per chiarire come saranno utilizzati questi fondi dal 2021 in poi, considerato che non vi è più una norma regionale di riferimento. La nostra preoccupazione è che siano comunque finanziati quegli interventi che dovrebbero essere stati finanziati fino a oggi.

Pertanto, interroghiamo la Giunta per sapere il dettaglio delle spese del capitolo 12185 legato all'imposta sul consumo della benzina, dal 2018 al 2020, per chiarire come verranno spesi dal 2021 in poi i medesimi fondi previsti sul capitolo, ma non più condizionati da questa norma regionale che ne dava una destinazione vincolata.

Grazie.

PRESIDENTE

Ringraziamo il Consigliere Sacco per l'illustrazione.

La Giunta ha chiesto di rispondere all'interrogazione delegando l'Assessore Ricca.

Prego, Assessore; ne ha facoltà per cinque minuti.

RICCA Fabrizio, *Assessore regionale*

Grazie, Presidente.

Ringrazio il Capogruppo Sacco per l'interrogazione a risposta immediata n. 637. Leggo la nota fornitami dall'Assessore Tronzano.

In merito all'interrogazione a risposta immediata n. 637 presentata dal Consigliere Sacco, avente a oggetto *"Imposta regionale sul consumo della benzina"* e alla richiesta ivi formulata, ovvero *"il dettaglio delle spese del capitolo 12185 legate all'imposta sul consumo della benzina, dal 2018 al 2020, per chiarire come verranno spesi dal 2021 in poi i medesimi fondi previsti sul capitolo ma non più vincolati a una norma regionale che ne dava preciso indirizzo"*, si precisa che le entrate relative all'imposta sul consumo della benzina per autotrazione (IRBA) hanno finanziato nel 2018, 2019 e 2020 spese per interventi necessari a fronteggiare gli eventi calamitosi verificatisi sul territorio regionale (articolo 5 della l.r. 47/93 e articolo 2 della l.r. 11/11) *"Contributi agli investimenti ad Amministrazioni locali"*, come dalla seguente ripartizione: 2018, 4.761.523 euro; 2019, 4.535.529 euro; 2020, 15.245.684 euro. La restante quota delle entrate ha finanziato la spesa indistinta dell'Amministrazione regionale.

Per quanto riguarda il 2021, le entrate provenienti dallo Stato a compensazione della mancata entrata dell'IRBA inserite nel titolo 2 del bilancio di previsione (trasferimento risorse dello Stato), finanzia con 3.258.796 euro le spese per interventi necessari a fronteggiare gli eventi calamitosi verificatisi sul territorio regionale e la restante quota finanzia la spesa indistinta.

Le entrate derivanti dalla suddetta compensazione ammontano per il 2021 a 18.300.000 euro come da maxiemendamento presentato in questi giorni in Commissione.

PRESIDENTE

Ringraziamo l'Assessore Ricca.

SACCO Sean

Presidente, mi scusi se la interrompo, ma non sapevo come richiamare la sua attenzione. Viene inviata la risposta scritta via mail?

PRESIDENTE

Sì, come sempre.

SACCO Sean

L'ho chiesto solo perché l'ultima volta non l'ho ricevuta.

Grazie.

PRESIDENTE

Prima di chiudere la sessione relativa alle interrogazioni a risposta immediata, vista anche la domanda del Consigliere Sacco, ricordo agli interroganti che il resoconto della seduta, trasmesso via mail a tutti i Consiglieri, è pubblicato in banca dati, dove è reperibile la trascrizione integrale di tutti gli interventi, sia degli interroganti sia dei componenti della Giunta.

Nel ringraziare il Presidente Allasia per la delega, dichiaro conclusa la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata. Grazie a tutte e a tutti.

A breve il Presidente riprenderà la seduta del Consiglio regionale.

Buona salute a tutti.

(Alle ore 15.21 il Presidente dichiara esaurita la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)

(La seduta ha inizio alle ore 15.29)