



INTERROGAZIONE

Indifferibile e urgente in aula

N. 629

Rispetto delle norme di sicurezza in caso di allerta meteo e corretta manutenzione dell'Autostrada A32 Torino-Bardonecchia da parte della società concessionaria SITAF SPA

Presentata dal Consigliere regionale:

VALLE DANIELE (primo firmatario) 18/02/2021

Presentata in data 18/02/2021

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

OGGETTO: *Rispetto delle norme di sicurezza in caso di allerta meteo e corretta manutenzione dell'Autostrada A32 Torino-Bardonecchia da parte della società concessionaria SITAF SPA*

Premesso che

- il 14 febbraio 2021 si è verificato un maxi tamponamento sull'Autostrada A32 Torino - Bardonecchia che ha coinvolto 25 mezzi, causando la morte di 2 persone e il ferimento di 31;
- l'autostrada è stata chiusa in entrambe le direzioni, nel tratto fra Susa e Oulx, per diverse ore al fine di consentire a Vigili del fuoco e personale sanitario di soccorrere gli automobilisti intrappolati nelle proprie auto;
- secondo quanto raccontato nelle prime testimonianze dei sopravvissuti riportate dai media, l'incidente si sarebbe verificato per la presenza di uno strato di ghiaccio sul manto stradale che avrebbe reso la carreggiata molto scivolosa;

considerato che

- alcuni esponenti degli enti locali dei territori limitrofi al luogo dell'incidente hanno espresso accuse contro SITAF, la società concessionaria responsabile del tratto autostradale in questione;
- il Sindaco di Salbertrand, Roberto Pourpour, ha affermato quanto segue: *"penso che con condizioni climatiche particolarmente avverse sia necessaria la massima attenzione da parte di chi gestisce l'autostrada. Posso affermare con certezza che i pericoli su quest'autostrada provengono anche dai continui cantieri. Senza contare le condizioni delle*

gallerie. Da quello che mi risulta solo una sarebbe a norma, altre sono in deroga e un'altra è presidiata";

- *il presidente Uncem, Marco Bussone, ha dichiarato: "le disattenzioni del concessionario della A32 nella gestione del manto stradale nelle scorse ore sono gravissime. E devono essere messe in luce. Diciamo da tempo che il modello di gestione di queste autostrade è inadeguato. Grave non avere sistemi di gestione preventiva più seri o anche safety car nel caso di situazioni più complesse. Quella di oggi, con maltempo e basse temperature era annunciata da tutti i meteorologi";*
- *le previsioni meteorologiche prevedevano da giorni per la data del 14 febbraio e i giorni intorno ad essa un forte abbassamento delle temperature, maltempo, gelate e nevicate;*

rilevato che

- *SITAF ha immediatamente emanato un comunicato per prendere le distanze da quanto sopra citato, in cui si legge che: "fin dal primo mattino, era attivo il servizio di prevenzione antigeliva, con passaggi regolari in A32, nel rispetto delle previsioni meteorologiche conosciute. Poco prima dell'incidente, peraltro, anche alcuni veicoli di pattuglia sono transitati sul viadotto interessato senza segnalare alcuna criticità in merito alle condizioni del manto stradale. Il personale del Servizio Viabilità in forza alla Sitaf Spa si è immediatamente attivato, unitamente alle Forze dell'Ordine, ai VV.F. e al personale sanitario, per prestare i primi soccorsi e l'assistenza necessaria";*
- *SITAF Spa (concessionaria dell'A32 e del Traforo del Frejus) ha chiuso l'esercizio di bilancio 2019 con un utile netto di 32,8 milioni di euro;*

INTERROGA

il Presidente della Giunta regionale e l'Assessore regionale competente

- **per sapere se** la Regione Piemonte intenda verificare che SITAF abbia garantito, nel tratto interessato, tutte le misure precauzionali previste dalla normativa vigente, alla luce dell'allerta meteo emanata da tempo;
- **per sapere se**, se nel tratto interessato, Sitaf abbia comunque predisposto in questi anni tutti gli interventi necessari a garantire la sicurezza degli

automobilisti nel rispetto degli impegni assunti come concessionario dell'autostrada;

- **per sapere se** la Regione Piemonte ritenga necessario assumere ulteriori iniziative mirate ad ampliare i protocolli di sicurezza da predisporre in situazioni simili, coinvolgendo gli enti locali interessati e le associazioni degli automobilisti, al fine di prevenire tragici episodi simili soprattutto in concomitanza con i sempre più frequenti fenomeni meteorologici avversi che si stanno verificando sul nostro territorio regionale.