



**INTERPELLANZA**

**N. 609**

SFMA Torino - Ceres, continuano disagi e disservizi. A quando una soluzione definitiva?

*Presentata dal Consigliere regionale:*

*AVETTA ALBERTO (primo firmatario) 05/02/2021*

*Presentata in data 05/02/2021*

Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte  
**On Stefano ALLASIA**

### **INTERPELLANZA**

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e  
dell'articolo 101 del Regolamento interno  
a risposta orale in Aula

**Oggetto: SFMA Torino – Ceres, continuano disagi e disservizi. A quando una soluzione definitiva?**

#### **Premesso che**

- La linea SFMA Torino – Ceres è attualmente limitata a Borgaro in attesa che siano conclusi i lavori per il passante e quelli per il ponte sulla Stura tra Borgaro e Venaria
- Il gestore dovrebbe garantire un servizio unico Torino PS-Venaria-Borgaro in coincidenza con ogni treno in partenza/arrivo a Borgaro

#### **Altresì premesso che**

- Nelle ore di punta era stato annunciato un rafforzamento del servizio con un numero maggiore di bus finalizzato, stanti le limitazioni di capienza covid-19, a garantire il trasporto per tutti gli utenti

#### **Considerato che**

- Nonostante le buone intenzioni espresse anche recentemente dalla Regione si evidenziano frequenti disagi e disservizi che vengono puntualmente registrati dagli organi di stampa
- Poche settimane fa i sindaci, insieme ad Uncem, avevano sollevato molte critiche al servizio perché risultavano tagli alle corse e modifiche agli orari tali da rendere molto disagiata l'utilizzo del treno per spostarsi dalle Valli di Lanzo a Torino e viceversa
- In questi giorni l'annuncio di rafforzamento delle corse alternative in bus non parrebbe ancora avviato se, com'è successo a Ciriè e a Ceretto di San Maurizio, alcuni abbonati sono stati lasciati a piedi perché era stato occupato il numero massimo di posti disponibili

#### **Altresì considerato che**

- La linea SFMA Torino-Ceres, insieme alla SP 1, è la sola infrastruttura di collegamento tra le Valli di Lanzo e Torino
- E la linea ferroviaria non può che essere considerata nevralgica se vogliamo davvero garantire la sempre maggiore sostenibilità del trasporto pubblico collettivo

#### **Infine rilevato che**

- I disagi ed i disservizi sopra indicati sono il miglior viatico per l'abbandono del treno da parte dei valligiani
- Chi sceglie di vivere nelle nostre vallate ha diritto di vedersi garantiti i servizi locali e, tra questi, il trasporto pubblico riveste un ruolo fondamentale al pari della sanità e della scuola, per citare solo i più rilevanti
- Da una Regione che ha le caratteristiche del Piemonte (oltre il 40% del territorio è montuoso) è lecito attendersi un'attenzione specifica alle sue vallate che si manifesta anche attraverso la determinazione e la tempestività con la quale affronta e risolve i disservizi del trasporto pubblico locale di collegamento verso le aree urbane

\*\*\*

Tutto ciò premesso  
il sottoscritto Consigliere

**INTERPELLA**

la Giunta e l'Assessore competente  
per sapere

- se, in che tempi e con quali azioni specifiche si prevede possano essere definitivamente superati i disagi ed i disservizi che affliggono gli utenti della SFMA Torino – Ceres

**Alberto AVETTA**