



INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA

N. 604

Quali azioni per la riapertura della linea Novara - Varallo

Presentata dal Consigliere regionale:

SACCO SEAN (primo firmatario) 02/02/2021

Presentata in data 02/02/2021

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno
(Non più di una per Consigliere – Non più di tre per Gruppo)

OGGETTO: *Quali azioni per la riapertura della linea Novara - Varallo.*

PREMESSO CHE

- la linea Novara-Varallo venne costruita tra il 1883 e il 1886, i treni percorrono una tratta iniziale a doppio binario tra Novara e Vignale di circa 3 km in comune con le linee Novara-Domodossola e Novara-Arona, quindi la linea prosegue a singolo binario non elettrificato fino a Domodossola per ulteriori 50 km.
- il bacino d'utenza della linea risulta molto ampio considerata l'estensione e la consistenza delle aree territoriali attraversate, che attualmente utilizzano maggiormente la modalità di trasporto privata a discapito di quella pubblica;
- sulla linea, fino al settembre 2013, nei giorni feriali circolavano 16 treni sull'intera tratta, più 6 sulla tratta Novara – Romagnano Sesia, con un carico di circa 1000 utenti al giorno, nonostante la scarsità di servizio e con sovrapposizioni del servizio automobilistico;
- sulla tratta vi era presente anche un servizio turistico molto atteso e frequentato con i progetti di Fondazione FS "Binari senza Tempo", anche con l'uso di locomotive a vapore.
- Sulla linea è stato ipotizzato un possibile servizio considerata la percorrenza di molto inferiore al servizio automobilistico, circa 30 minuti in meno, dal costo di circa 3 milioni di euro/anno e 18 treni al giorno (da tenere presente che l'attuale servizio automobilistico costa circa 1 milione di euro/anno).

CONSIDERATO CHE

- apprendiamo da fonti stampa che l'attuale Giunta Regionale preme perché la linea venga dismessa e al suo posto venga creata una pista ciclabile dal costo incalcolabile e forse 10 volte superiore ai costi di un possibile ripristino della linea, oltre al fatto che tali costi andrebbero a pesare sui bilanci degli enti locali sia per la realizzazione che per il mantenimento della linea, che sappiamo essere estremamente oneroso considerati i molti studi tecnici nell'ambito;
- sempre da fonti stampa apprendiamo della richiesta di ripristino della linea ferroviaria, da parte degli enti locali sulla tratta stessa, anche con l'uso di nuove tecnologie come i treni ad idrogeno, a sostegno di questo il presidente della Provincia di Vercelli E.Botta, ha sottolineato come tutti gli enti locali interessati si siano trovati in accordo nel richiedere la riapertura della linea e rigettare l'ipotesi di smantellamento a favore di una pista ciclabile;
- i tempi di viaggio del servizio ferroviario sono potenzialmente inferiori ai tempi degli autobus in sostituzione, il treno risulta inoltre maggiormente sicuro e funzionale permettendo il trasporto di un numero molto più elevato di utenti;
- la riattivazione della tratta ferroviaria permetterebbe ai pendolari che oggi utilizzano l'auto privata di servirsi del mezzo pubblico visti gli enormi vantaggi in termini di tempo, costi e sicurezza propri del servizio ferroviario;
- la Ministra alle Infrastrutture e Trasporti Paola De Micheli, in un'intervista sulla rete pubblica del 02/09/2020, ha annunciato forti investimenti sulle infrastrutture ferroviarie per il rinnovo e il ripristino di assi ferroviari fondamentali per i territori, tra cui potrebbe rientrare l'importante linea in oggetto considerata l'importanza strategica della linea sia per il numero di passeggeri sia per il bacino d'utenza esteso.

- alla luce dei recenti avvenimenti causati dall'emergenza pandemica da COVID19, sia necessario un cambio di strategia sulla questione delle linee sospese in Piemonte, le quali ricoprono un ruolo fondamentale per il rilancio di molti territori e per il rilancio del sistema di trasporto pubblico locale che necessita di un nuovo paradigma per tornare ad essere competitivo e servire i cittadini;

INTERROGA

L'Assessore competente

PER SAPERE

Quale sia la posizione e quali le azioni, della Regione Piemonte, in merito alla riapertura della linea Novara – Varallo, così fortemente richiesta dal territorio.