

INTERROGAZIONE

Ordinaria a risposta orale in commissione

N. 592

Armonizzazione degli orari di sciopero del Trasporto pubblico locale per la tutela delle fasce di popolazione in condizioni economiche più svantaggiate e residente nelle aree interne del territorio piemontese

Presentata dalla Consigliera regionale:

CANALIS MONICA (prima firmataria) 29/01/2021

Presentata in data 29/01/2021

INTERROGAZIONE

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

OGGETTO: Armonizzazione degli orari di sciopero del Trasporto pubblico locale per la tutela delle fasce di popolazione in condizioni economiche più svantaggiate e residente nelle aree interne del territorio piemontese

Premesso che:

- Il diritto allo sciopero è regolamentato dalla Legge 12 giugno 1990, n. 146. "Norme sull'esercizio del diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali e sulla salvaguardia dei diritti della persona costituzionalmente tutelati. Istituzione della Commissione di garanzia dell'attuazione della legge"
- Tale diritto è stato inoltre regolamentato dall'accordo Nazionale del 28 febbraio 2018, sottoscritto dalle Associazioni datoriali Asstra, Anav e Agens e dalle Organizzazioni Sindacali Filt Cgil, Fit Cisl Reti, Ultrasporti e Ugl Fna, in materia di esercizio del diritto di sciopero nel servizio del Trasporto Pubblico Locale"

Preso atto che:

- La normativa che tutela un diritto fondamentale dei lavoratori è di rango nazionale mentre al livello regionale spetta unicamente la gestione del servizio del Trasporto pubblico locale

Preso atto altresì che:

- Oggi vi sono spesso differenze d'orario negli scioperi del Trasporto pubblico locale fra l'ambito urbano e quello extraurbano che creano difficoltà negli spostamenti della cittadinanza, in particolare tra quella residente e non residente nel comune capoluogo
- Si riscontrano differenze anche tra le varie Province piemontesi

Considerato che:

- Numerosi nuclei familiari residenti all'esterno dei contesti urbani non riescono ad accedere all'acquisto di un automezzo proprio e il Trasporto pubblico locale garantisce un diritto fondamentale alla mobilità per gli spostamenti essenziali nella vita quotidiana

Considerato inoltre che:

- In Piemonte circolano 2.938.022 autovetture (ANFIA 2019) e prima dell'emergenza Covid si sono verificati nella Regione Piemonte 10.646 incidenti stradali che hanno causato la morte di 232 persone e il ferimento di altre 15.327 (Istat 2019)
- Una maggiore affidabilità del trasporto pubblico locale costituisce un supporto fondamentale nella riduzione dell'uso delle autovetture con riflessi sociali e ambientali

INTERROGA

la Giunta regionale,

- per conoscere quali azioni può mettere in campo, nel pieno rispetto del diritto dei lavoratori allo sciopero così come garantito dalla normativa nazionale, e mediante l'interlocuzione con le realtà sindacali, al fine di uniformare la fasce di sciopero nel settore del TPL

Monica Canalis

29/1/2021